

# ARTMASTER

23 JAHRE

PERFECT MODELS

1993–2016

MAGAZIN



Maritime Museum Master Modelltrain Military

## Die Fähre Ditzum-Petkum

### Ein kurzer Abriss über Geschichte und Vorbild

Der Fährbetrieb über die Ems in Norddeutschland zwischen Ditzum und Petkum wurde vor rund 600 Jahren zum ersten mal urkundlich erwähnt. Die Petjemer Hövdlinge (Häuptlinge) betrieben damals den Fährbetrieb. Später wechselte das Fährrecht über die Ems des öfteren.

Mal wurde es den Grafenhäusern, dann ab 1711 den Kirchengemeinden zugesprochen. Um 1785 gab es dann in Ditzum und Petkum schon befestigte Ein- und Aussteigstellen.

An Fährschiffen besaß man damals zwei offene Lastkähne und drei Ruderboote.

Im Jahr 1871 bildete sich in der Ems zwischen Ditzum und Petkum eine große Sandbank, so konnten die Fähren nur bei Flut verkehren und mußten zudem einen großen Umweg fahren.

Eine Überfahrt konnte dann schon mal an die zwei Stunden dauern. 1898 kaufte die Gemeinde Ditzum für 5000 Mark das Fährrecht vom „Baron Pallantt in Rozendaal“ aus Petkum.

Die erste Dampffähre kam am 2. Mai 1897 von der Meyer-Werft in Papenburg. Noch im selben Jahr wurden in gut 9 Monaten 20.000 Leute befördert.

1922 wurde der Fährbetrieb aus Geldmangel eingestellt, die Fähre wurde stillgelegt.

Die Ditzumer Arbeiter, 12 bis 15 an der Zahl, die größtenteils auf der Emdener Werft beschäftigt waren, kauften sich daraufhin ein Ruderboot und fuhren somit morgens und abends bei Wind und Wetter über die Ems.

Die heutige Fähre wurde 1926 auf der Meyer-Werft in Papenburg zu einem Preis von 8.500 Reichsmark als Dampfschiff gebaut. Anfang der 40er/ 50er Jahre fuhren dann die Arbeiter aus den umliegenden Dörfern mit der Fähre. Nach Überlieferungen waren regelmäßig an die 60 Personen an Bord, die ihre Arbeitsstätte bei den Nordseewerken in Emden hatten.

Zu dieser Zeit betrug die Beförderung ca. 25.000 Personen pro Jahr. Bis ca. 1954 war die Dampfmaschine noch in Betrieb. Da die Maschine aber Tag und Nacht unter Feuer und Dampf gehalten werden mußte, rentierte sich der



Betrieb im Laufe der Zeit nicht. Darum wurde bei der Diedrich-Werft in Oldersum ein 100 PS starker Deutz Diesel eingebaut.

Als der Emstunnel gebaut wurde, ging es um die Einstellung des Fährbetriebes. Die Bevölkerung von Ditzum und Petkum setzten sich für den Erhalt der Fährverbindung ein und ihr Einspruch hatte Erfolg. Im Jahr 2003 stieg dann die Beförderungszahl auf rund 4.000 Autos, 22.000 Fahrräder, Mopeds und Motorräder und 22.000 Personen.

2005 kam die Frage auf, die Fähre zu verschrotten und ein modernes Schiff anzuschaffen. Das konnte aber abgewendet werden und die Meyer-Werft erhielt den Auftrag, einen Plan für die Modernisierung zu erarbeiten. Dieser wurde dann von der Oldersumer Schiffswerft Diedrich umgesetzt, das neue Ruderhaus aus Tropenholz baute die traditionsreiche Ditzumer Bültjer-Werft. Das alte Ruderhaus dient heute dem Platzwart auf dem Wohnmobil-Stellplatz in Ditzum als Unterkunft.

Am 2. April 2006 erfolgte dann die erste Fahrt mit der Fähre, die auch heute noch zuverlässig ihren Dienst versieht.

Ein besonderer Dank geht an den Geschäftsführer der Diedrich-Werft, Herrn Schädler, in Oldersum, der mir die Umbaupläne freundlicherweise zur Verfügung stellte.

*Quellennachweis:* Wikipedia, Ditzum Touristik, Julius Diedrich Schiffswerft

*Bilder:* copyright Hartmut Peters



Verwaltungsgebäude der Julius Diedrich Schiffswerft in Oldersum, an der Ems gelegen, bei der die Umbauten der Fähre Ditzum durchgeführt wurden



Volle Fahrt voraus für die 20 Minuten dauernde Überfahrt nach Ditzum, dem auf der linken Emsseite gelegenen Hafen

# Reisebericht



An der Rampe in Ditzum

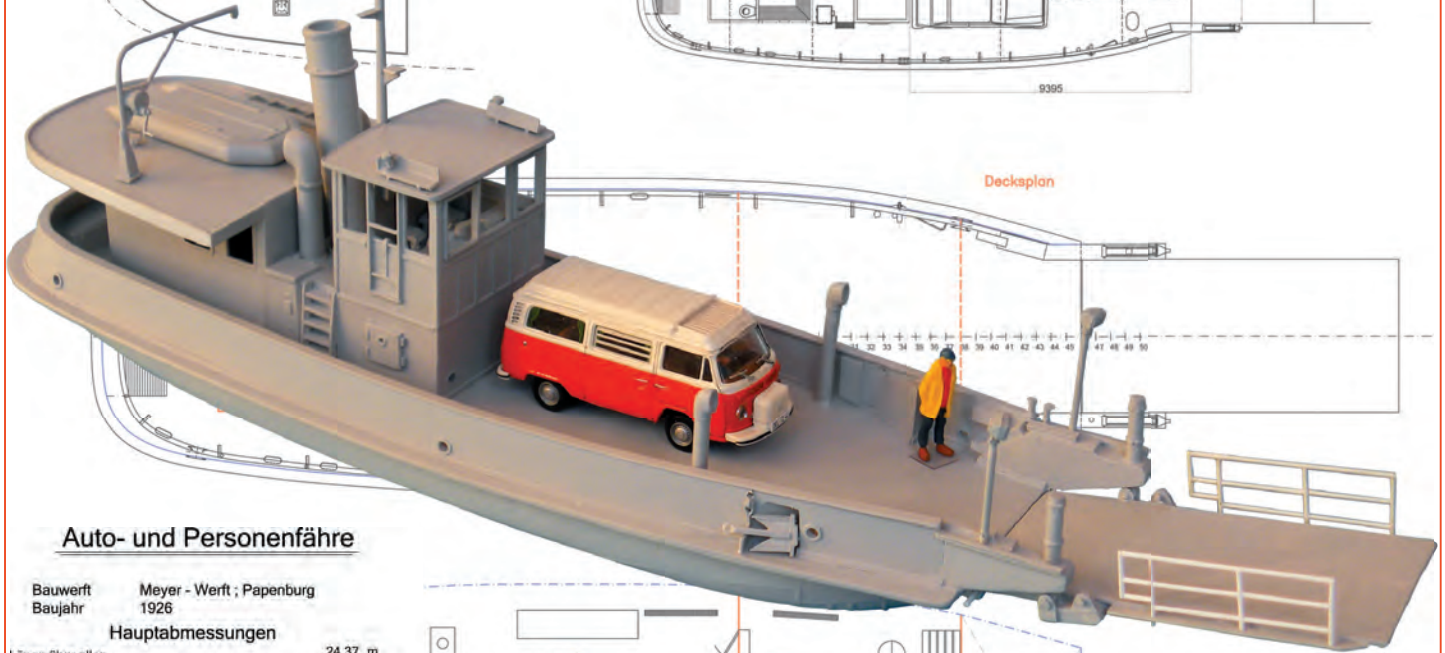
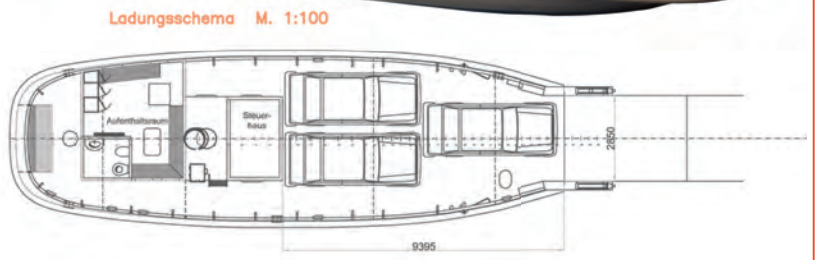
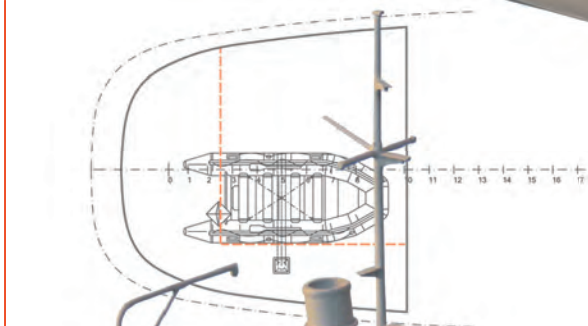
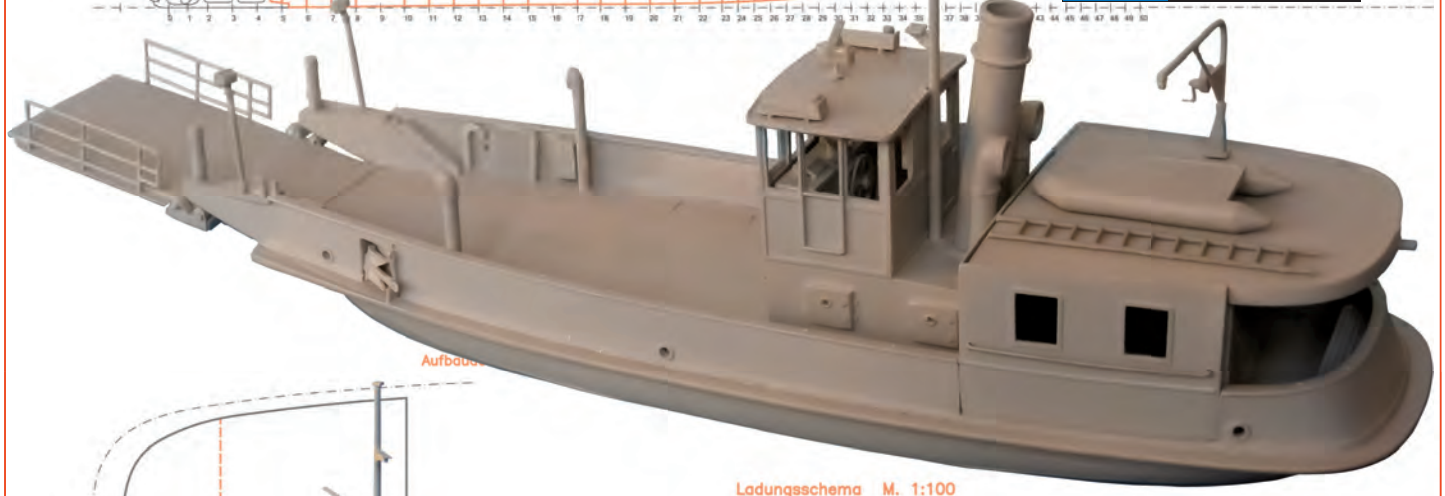
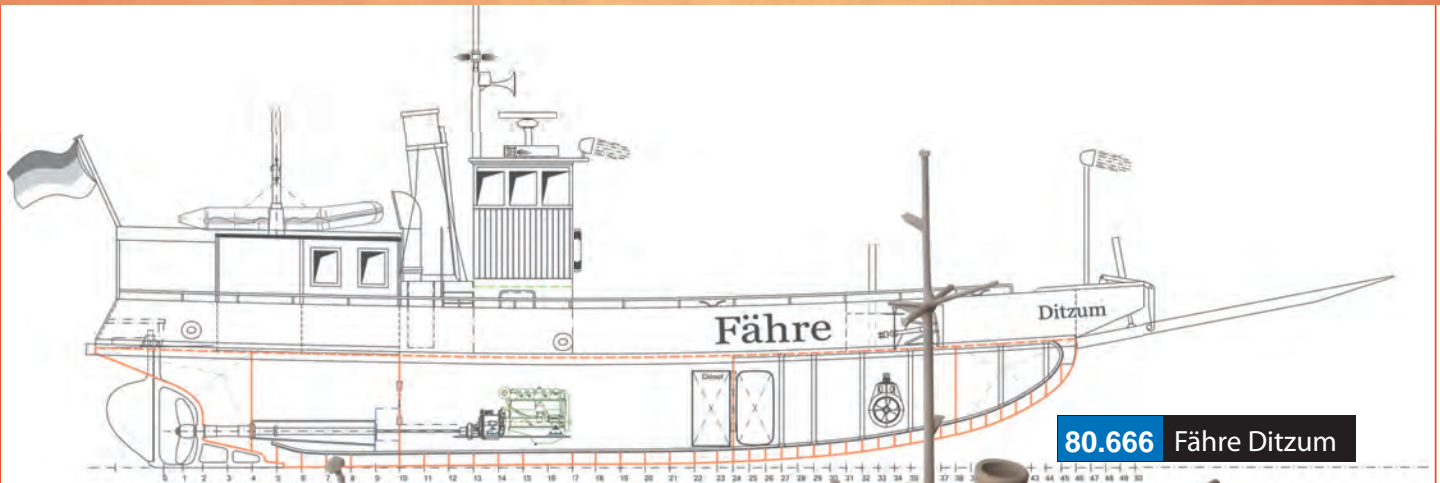


Hafen Ditzum mit Krabbenkutter



Der Hafen von Ditzum. Rechts die Traditionswerft H. Bültjer & CO., in der das Ruderhaus der Fähre gebaut wurde

# Modell Fähre Ditzum 1:87 / H0

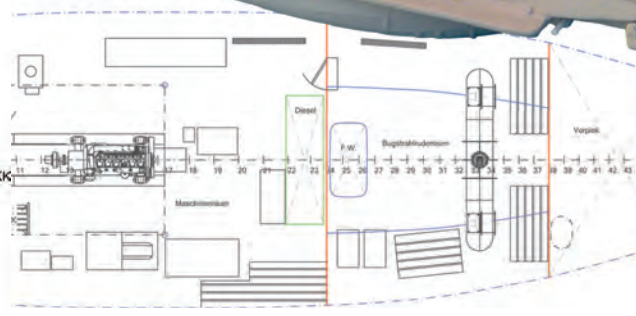


## Auto- und Personenfähre

Bauwert Meyer - Wert ; Papenburg  
Baujahr 1926

### Hauptabmessungen

Länge über alles	24,37 m
Länge in der CWL	16,70 m
Länge zwischen den Loten	16,75 m
Breite auf Spanten	5,50 m
Breite über alles	5,90 m
Seitenhöhe Hauptdeck	2,00 m
Maximaler Tiefgang	1,525 m ü. UKK
Spt.-Entf. (Spt.0 - 1)	0,36 m
Spt.-Entf. (Spt.1 - 2)	0,365 m
Spt.-Entf. (Spt.2 - 9 und 10 - 22)	0,46 m
Spt.-Entf. (Spt.9 - 10)	0,44 m
Spt.-Entf. (Spt.22 - 23)	0,42 m
Spt.-Entf. (Spt.23 - 35)	0,30 m
Spt.-Entf. (Spt.35 - 45)	0,28 m
Spt.-Entf. (Spt.45 - vorne)	0,275 m



Datum	Name	<b>DITZUM</b>	INGENIEURBURO
Desschriev	Schädel		FRANZ STERNKOPF-GMBH
Geprüft			Corneilsweg 59
Klasse			26789 Leer
			Telefon 05207 764111
Maßstab	Jochen Zerrahn, Consultant; Papenburg	Zeichn.-Nr.	2822051
1:50		Genehmigt am	
		Schriftwert	Diedrich GmbH
			Moorenland / Oldersum

# Leuchttürme und Seezeichen



## 80.139 Leuchtturm Bermerhaven Kaiserschleuse

Das Leuchtfeuer Kaiserschleuse Ostfeuer steht an der Einfahrt zur Kaiserschleuse und ist seit dem 15. Juli 1900 in Betrieb. Die genaue Lage ist: Breite Nord  $53^{\circ} 33,3'$  und Länge Ost  $008^{\circ} 33,7'$ . Der Klingelturm oder „Pingelturm“, wie die Bremerhavener sagen, ist mit seiner außen angebrachten Nebelglocke ein wahres Unikum. Sie ist bei Nebel immer noch in Betrieb und schlägt dann viermal schnell aufeinander. Dieses Gebäude ist im Original ca. 15m hoch und wurde im Jahre 1900 vom Hafenbaumeister Rudloff erbaut.

Der Resinbausatz besteht aus 4 Resinteilen und Folie für die Verglasung, ist ca. 24,5cm hoch und an breitesten Stelle am Sockel ca. 10,5cm breit.



## 80.173 Leuchtturm Kampen

Leuchtturm Kampen – es handelt sich um das Quermarkenfeuer „Rote Kliff“ auf der Insel Sylt. Geographische Lage: Breite Nord  $54^{\circ} 58' 2''$  und Länge Ost  $8^{\circ} 20' 29''$ . Er wurde in den Jahren 1912 bis 1913 erbaut. Im Jahre 1974 wurde er außer Dienst gestellt, im Jahre 1978 von der Gemeinde Kampen erworben und zwischen 1993 und 1994 unter Bürgermeister Klaus Koehn restauriert.

Das Modell besteht aus 5 Resinteilen, geätztem Geländer und Blitzableiter und beinhaltet die Folie für die Feueroptik. Das Modell ist ca. 15cm hoch.

# Leuchttürme und Seezeichen



Das Original im Januar 2006

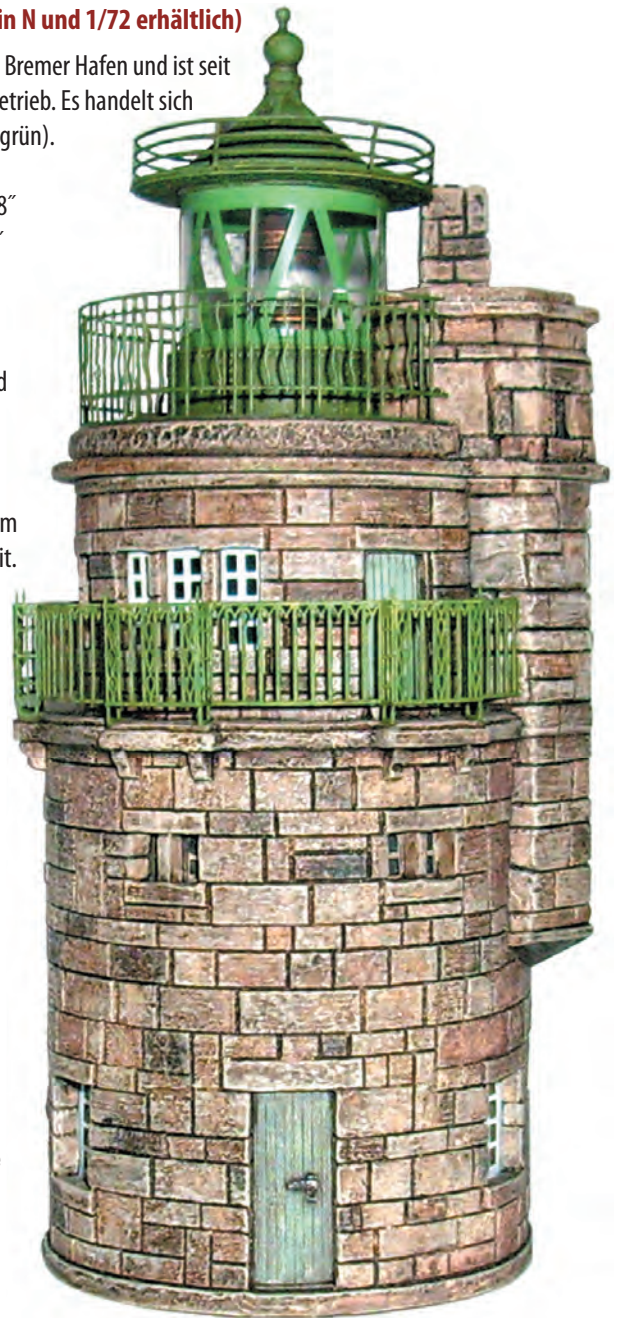
## 80.285 Molenfeuer Überseehafen Süd

80.285 / H0 (auch in N und 1/72 erhältlich)

Er steht bis heute im Bremer Hafen und ist seit dem Jahre 1906 in Betrieb. Es handelt sich um ein Molenfeuer (grün).

Die genaue Lage ist:  
Breite Nord 53°10'08"  
Länge Ost 08°35'40"

Das Modell besteht aus 7 Resinteilen und beinhaltet Ätzteile für die Geländer und das Dach. Das Modell ist 14,5 cm hoch und 6,5 cm breit.



## 80.474 Hafenerfeuer

Hafenerfeuer finden wir an den Einfahrten zu See- und Binnenhäfen. Hafenerfeuer, allgemein alle in einem Hafen sichtbaren, besonderen Zwecken dienenden Feuer, z.B. Landungsbrückenfeuer, auch Leitfeuer. Strenggenommen bezeichnen die Hafenerfeuer aber nur die Einfahrt in einen Innenhafen oder eine Werft, und zwar deutet, wenn sie nicht beide weiß gehalten sind, das grüne Hafenerfeuer die rechte, das rote die linke Seite der Einfahrt an, wie letzteres auch in Binnengewässern zur Bezeichnung der Brückendurchfahrten üblich ist.



## 75.101 Elektronik für Leuchtturm, Hafenerfeuer und Bojen

Leuchtfeder für Leuchtturm, Fahrwassertonnen, Seezeichen. Langsam auf- und abschwelliges Licht. Geeignet für LED's und Glühlampen. 8 - 16 V AC / DC.

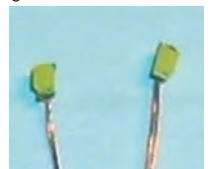
1. Einzelfahrzeichen: ½ Sec. ein, ½ Sec. aus, ½ Sec. ein, ½ Sec. aus, Pause
2. Blitzfeuer: ½ Sec. ein, ½ Sec. aus, Wiederholung
3. Blinkfeuer: 1 Sec. ein, 1 Sec. aus, 1 Sec. ein, 1 Sec. aus, Pause
4. Unterbrochenes Festfeuer: 2 Sec. ein, ½ Sec. aus, Wiederholung
5. Gleichtaktfeuer: 1,5 Sec. ein, 1,5 Sec. aus, Wiederholung



Abmessung der Platine: 42 × 20 mm

SMD LED 0603

1mm Durchmesser mit angelötetem 0,008mm Cu Lackdraht, erhältlich in weiß, gelb, rot



75.201-4

# Leuchttürme und Seezeichen



80.275 Leuchtturm Roter Sand

Das Modell ist ca. 16cm hoch und hat ein Durchmesser von ca. 6cm.



80.623 Leuchtturm Pilsum



# 150 Jahre DGzRS

80.582 Figuren Seenotretter



80.645 Rickmer Bock Wasserlinie

80.644 Rickmer Bock Vollrumpf

80.400 Seenot-Rettungsboot  
Langeoog Wasserlinie



80.367 Theodor Heuss



80.468 Monument  
Lebensretter



80.227 Motor-Rettungsboot Geheimrat SARTORI

80.439 Monument  
Rettungsboot



# Schiffe

80.572 Schute unbeladen



80.571 Schute beladen

80.622 Segelboot II.



80.621 Ruderboot



80.647 2 Schlauchboote



Bei der Maria HF 31 handelt es sich um einen typischen Fischewer. Sie wurde 1880 bei der Sietas Werft in Cranz auf Kiel gelegt und war in Finkenwerder beiheimatet. In den vielen Jahren seiner Dienstzeit wurde das Schiff mehrfach umgebaut und instandgesetzt. Zwischen den Weltkriegen erfolgte der Umbau zum Motorkutter. Nach 70 Jahren Seefischerei in der Nordsee befindet sich das restaurierte Schiff seit 1957 im Besitz des Deutschen Museums in München und kann dort besichtigt werden.



80.288 Hafenschlepper

80.587 Motorewer Wasserlinie



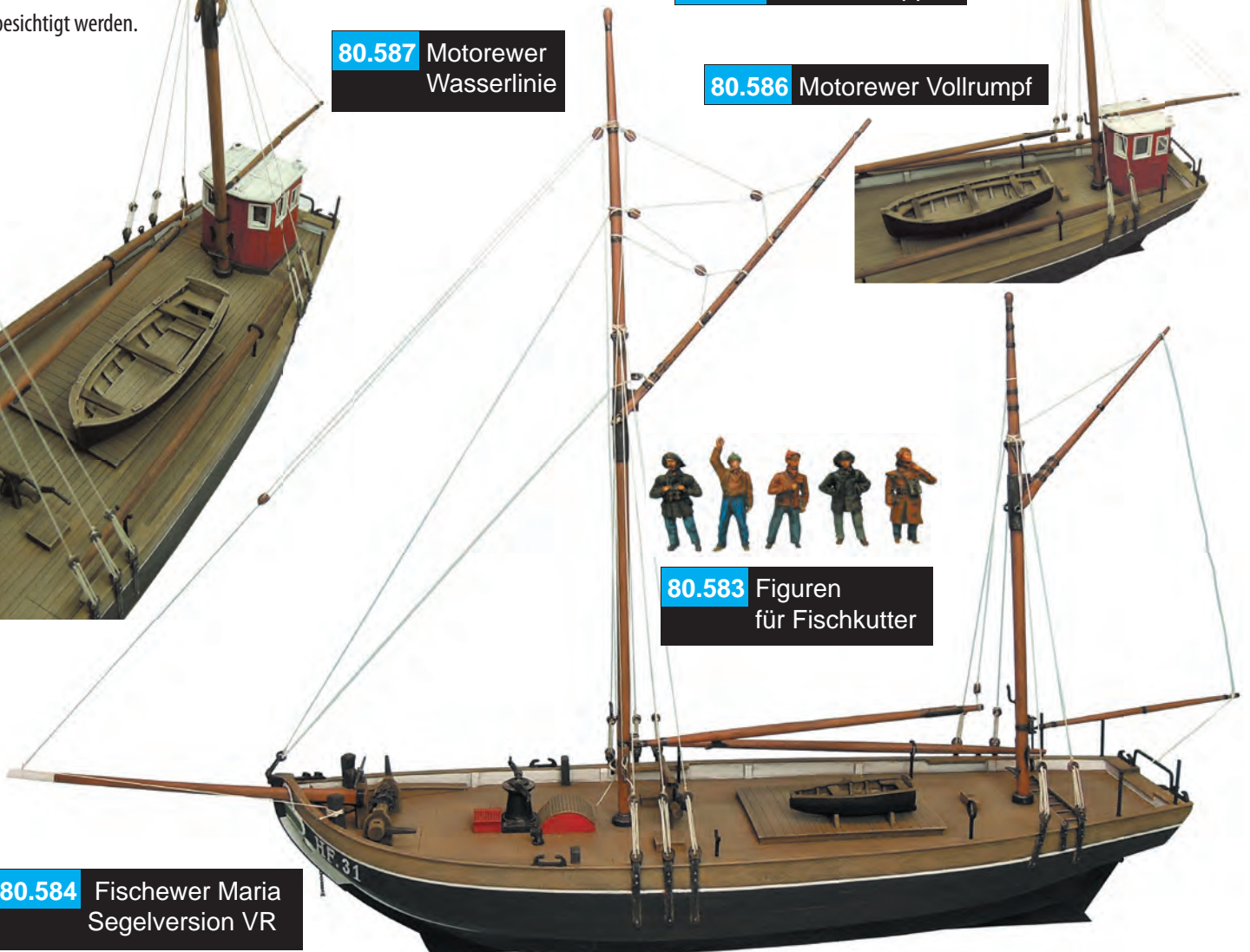
80.586 Motorewer Vollrumpf



80.583 Figuren für Fischkutter



80.584 Fischewer Maria Segelversion VR





80.446 Seeleute Zivil I.

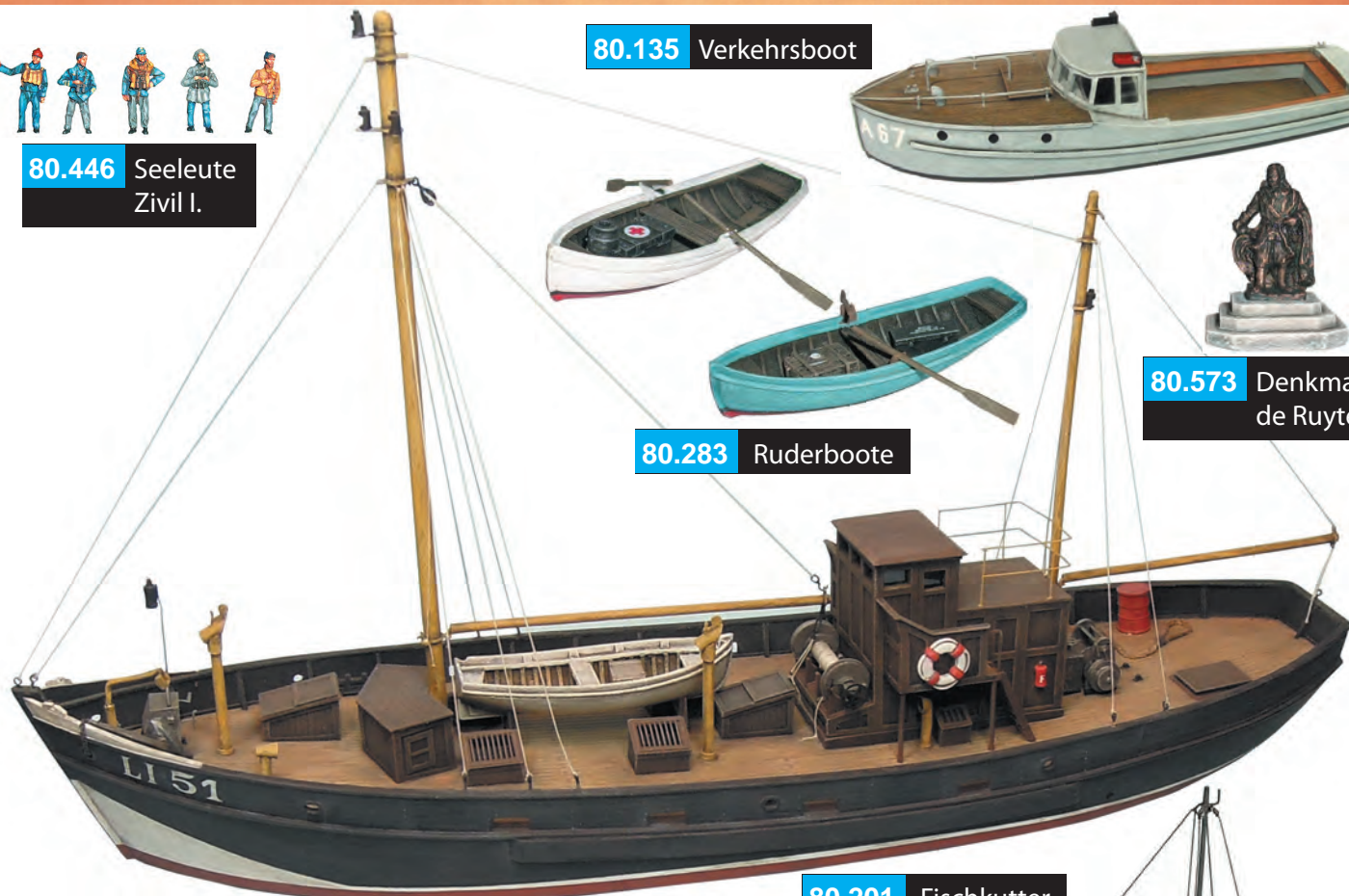
80.135 Verkehrsboot



80.283 Ruderboote



80.573 Denkmal de Ruyter



80.201 Fischkutter



80.355 Taucher Hinrichs



80.330 Segelboot

80.296 Werftarbeiter



80.290 Kommandantenboot



80.447 Seeleute Zivil II.

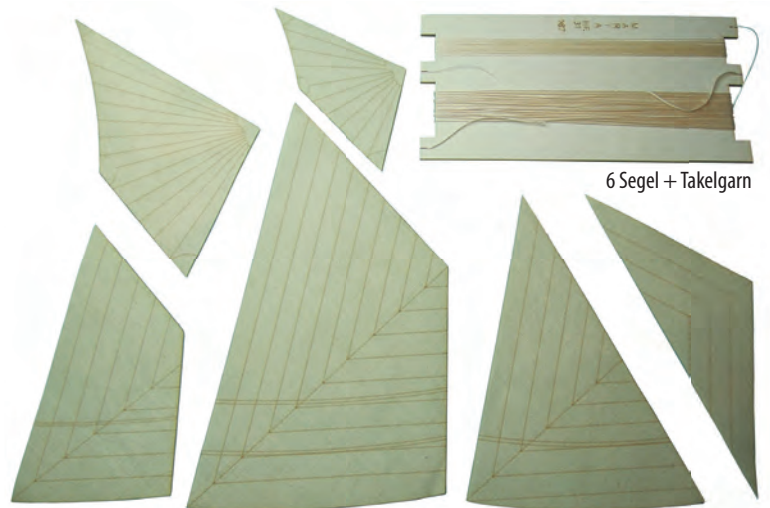


80.356 Lotsenboot

# Zubehör



**73.312** Segelsatz für Kutter / Motorversion



**73.311** Segelsatz für Kutter / Segelversion

73.301 – 0,15mm / 50m    73.302 – 0,4mm / 25m    73.303 – 0,8mm / 25m



**73.301–73.303** Takelgarn



**80.636** Rettungsringe / 12 Stk. Plastik



**73.221** Draht für Reling

10 Stk. 0,5 x 150mm  
Messingdraht.

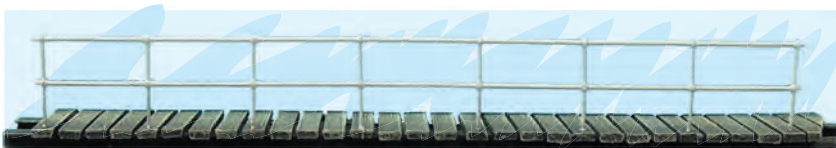


**73.402** Set Seile  
und Ketten



**73.314** Feine Gliederkette

Sehr stabil, reißfest, Gliedergröße 1mm, Messing.

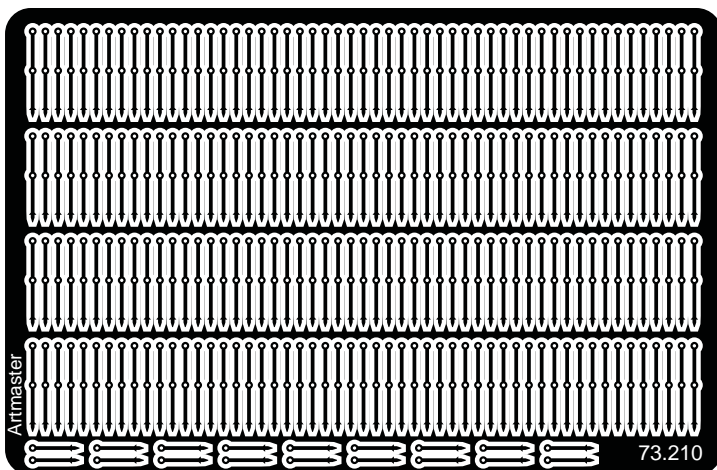


Mit den Relingstützen und dem darauf abgestimmten hochwertigen Messingdraht lassen sich Geländer, Absprerrungen und jegliche Relings perfekt nachbilden.

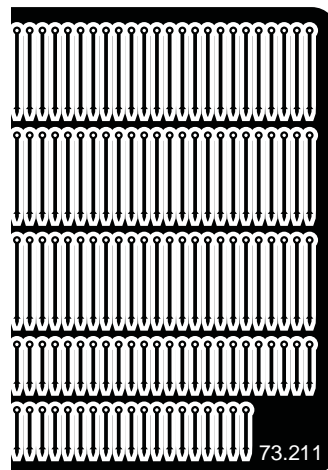


**73.313** Geätzte Kette

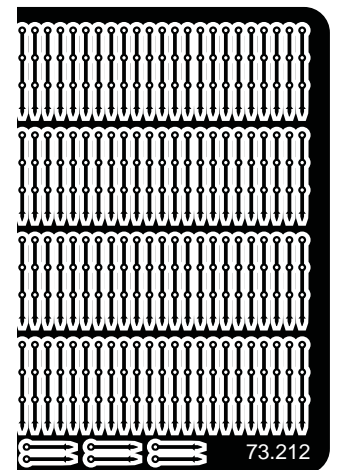
2 Platinen 77 x 32mm



**73.210** Relingstützen zweiläufig

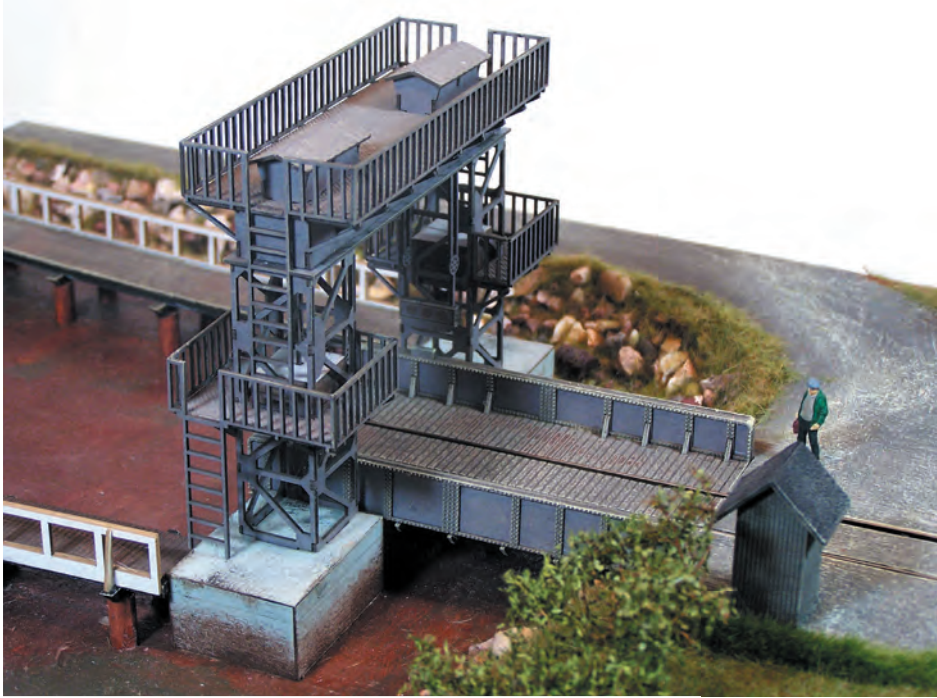


**73.211** Relingstützen  
einläufig



**73.212** Relingstützen  
dreiläufig

# Maritim Spur H0 1 : 87



Das Gerüst über dem Anleger hat eine Breite von 130 mm, ist 40 mm tief und 90 mm hoch.

Die Anlegebrücke ist 120mm lang und 55mm breit. Die Führungsstege links und rechts sind ca. 300mm lang und 20mm breit.

**80.570** Fähranleger



**80.438** Detail

Das Modell der Fähre Fehmarn hat eine Länge von ca. 47,5 cm und eine Breite von ca. 10 cm. Die Gleise können zum Befahren elektrifiziert werden.



**80.438** Fähre Fehmarn

# Hafenanlagen / Kaimauern

## Kaimauer Sandstein

Bei dieser Kaimauer handelt es sich beim Vorbild um eine Natursteinmauer mit Schutzbalcken aus Holz. Sie können sie für See- und Binnenhäfen sowie für Flüsse und Kanäle verwenden. Die Teile dieser Serie besitzen alle an den Außenseiten eine präzise Verzahnung die dem natürlichen Steinverlauf nachempfunden ist. Dadurch bietet sich die Möglichkeit beliebig und endlos zu kombinieren.



### Sandstein Ecke

H0, N, 1/72

H0 – 80.368 / H = 5 cm, L = 3x3 cm / 2 Stk. pro Packung  
 N – 84.014 / H = 2,6 cm, L = 2,5x2,5 cm / 2 Stk. pro Packung  
 1/72 – 1.80.368 / H = 5 cm, L = 3x3 cm / 2 Stk. pro Packung



### Sandstein Gerade

H0, N, 1/72

H0 – 80.316 / H = 5 cm, L = 12,5 cm / 2 Stk. pro Packung  
 N – 84.012 / H = 2,6 cm, L = 10 cm / 2 Stk. pro Packung  
 1/72 – 1.80.316 / H = 5 cm, L = 12,5 cm / 2 Stk. pro Packung



### Sandstein Mole

H0, N, 1/72

H0 – 80.370 / H = 5 cm, L = 12 cm, ø 15 cm, 90° / 2 Segmente pro Packung  
 N – 84.015 / H = 2,6 cm, L = 10 cm, ø 7,5 cm, 90° / 2 Segmente pro Packung  
 1/72 – 1.80.370 / H = 5 cm, L 12 cm, ø 15 cm, 90° / 2 Segmente pro Packung



### Schleußentor 80.331

H0, N, 1/72

Die beiden Schleußentore sind je ca. 7,5 cm lang.  
 Die Schleußendurchfahrt ist ca. 14 cm breit.  
 Die Schleußenkammer kann durch Zwischenstücke beliebig verlängert werden.



### Alte Schleuse

H0, 1/72

H0 – 80.331 / H = 5 cm, L = 12,5 cm / Beckenbreite 12 cm / 2 Stk. pro Packung  
 1/72 – 1. 80.331 / H = 5 cm, L = 12,5 cm / Beckenbreite 12 cm / 2 Stk. pro Packung



### Sandstein Treppe

H0, N, 1/72

H0 – 80.369 / H = 5cm, L = 12,5cm / 1 Stk. pro Packung  
 N – 84.013 / H = 2,6cm, L = 10cm / 1 Stk. pro Packung  
 1/72 – 1.80.369 / H = 5cm, L = 12,5cm / 1 Stk. pro Packung

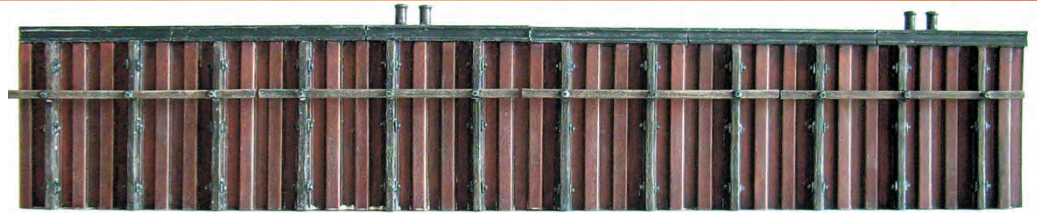
# Kaimauern



**80.034** Beton-Kaimauer  
(2 Stück und Ecke)



**80.035** Erweiterung  
Beton-Kaimauer  
(2 Stück)



**80.317** Kaimauer Spundwand (2 Stück)

Dieses Kaimauersystem ist in Modulbauweise angelegt. Durch die Gliederung und versetzte Decksteine lassen sich alle Mauerteile, Ecken sowie die Treppe beliebig untereinander und ohne sichtbare Nähte kombinieren und mischen. Es findet Verwendung in See- und Binnenhäfen sowie an Kanälen.

**80.481** Treppe für alle Kaimauersysteme

**HO** - 80.481 **1/72** - 1.80.481  
Länge - 11cm, Höhe - 5cm  
1 Stk. / Packung



**80.475** Kaimauer Spundwand

**80.476** Spundwand Ecke



**HO** - 80.476  
**1/72** - 1.80.476  
Schenkellänge - 4cm  
Höhe - 5cm  
2 Stk. / Packung

**80.478** Spundwand m. Dalben Ecke

**HO** - 80.478  
**1/72** - 1.80.478  
Schenkellänge - 5cm  
Höhe - 5cm  
2 Stk. / Packung



**80.477** Kaimauer Spundwand mit Dalben



**80.479** Kaimauer Beton

Kaimauer Spundwand **HO** - 80.475 **1/72** - 1.80.475  
Kaimauer Spundwand mit Dalben **HO** - 80.477 **1/72** - 1.80.477  
Kaimauer Beton **HO** - 80.479 **1/72** - 1.80.479

Alle geraden Teile sind 16cm lang und 5cm hoch und beliebig untereinander kombinierbar. 2 Stk. / Packung

**80.480** Kaimauer Beton Ecke

**HO** - 80.480  
**1/72** - 1.80.480  
Schenkellänge - 3,5cm  
Höhe - 5cm  
2 Stk. / Packung



**80.482** Betonkaimauer Marine



**80.483** Mole Marine

# Kaimauern



**80.596** Spundwand nieder



**70.193**  
Schaum

**70.300**  
Wasser

Beim Artikel Nr. 70.300 handelt es sich um eine einkomponenten Acrylmasse mit sehr guten Gieß- und Fließigenschaften, die hochglänzend, schnell und absolut klebefrei trocknet. Sie ist somit perfekt geeignet für alle Arten der Gewässergestaltung. Mit Schaum Nr. 70.193 lassen sich farblich durch einmischen und aufstreichen Wellen und Schaumkronen nachbilden.



**80.597** Kaimauer Ziegelstein

Enthalten sind 2 Teile mit einer Gesamtlänge von ca. 27cm und 4 Poller. Die Kaimauer ist ca. 2,5 cm hoch und kombinierbar mit der Kaimauer 80.596 Spundwand sowie mit den Straßenplatten 80.302 und 80.303

Enthalten sind 2 Teile mit einer Gesamtlänge von ca. 29cm und 8 Poller. Die Kaimauer ist ca. 2,5 cm hoch und kombinierbar mit der Kaimauer 80.597 Ziegelstein sowie mit den Straßenplatten 80.302 und 80.303.



**80.595** Alte Holzkaimauer

Enthält 6 unterschiedliche Resinteile ca 20mm hoch, Gesamtlänge ca 560mm.

**80.596** Spundwand nieder



**80.595** Alte Holzkaimauer



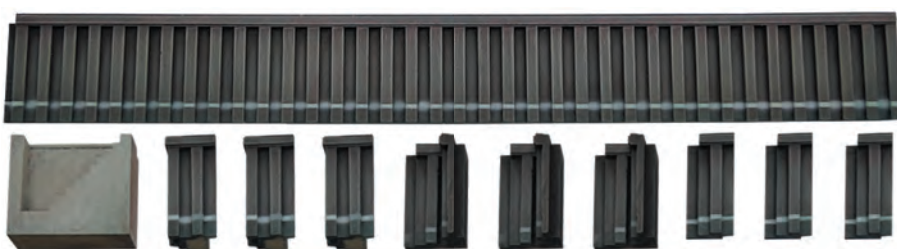


**8710.129** Holzkaimauer

Maße: ca. L 22,5cm, H 2,7cm x 3 Stück / Packung  
7 x Teile für Innen- und Außenecken / Packung

**8710.130** Kaimauer Sandstein

Maße: ca. L 22,5cm, H 2,7cm x 3 Stück / Packung  
7 x Teile für Innen- und Außenecken / Packung



**8710.131** Kaimauer Spundwand

Maße: ca. L 22,5cm, H 2,7cm x 3 Stück / Packung  
9 x Teile für Innen- und Außenecken / Packung  
1 x Treppe / Packung

**8710.132** Kaimauer Ziegelstein

Maße: ca. L 22,5cm, H 2,7cm x 3 Stück / Packung  
6 x Teile für Innen- und Außenecken / Packung  
1 x Treppe / Packung



**8710.160** Kühlager



**8710.150** Lagergebäude

# Gebäude

80.136 Wach- und Bürogebäude



80.134 Dampfkran



80.137 Werkstattgebäude

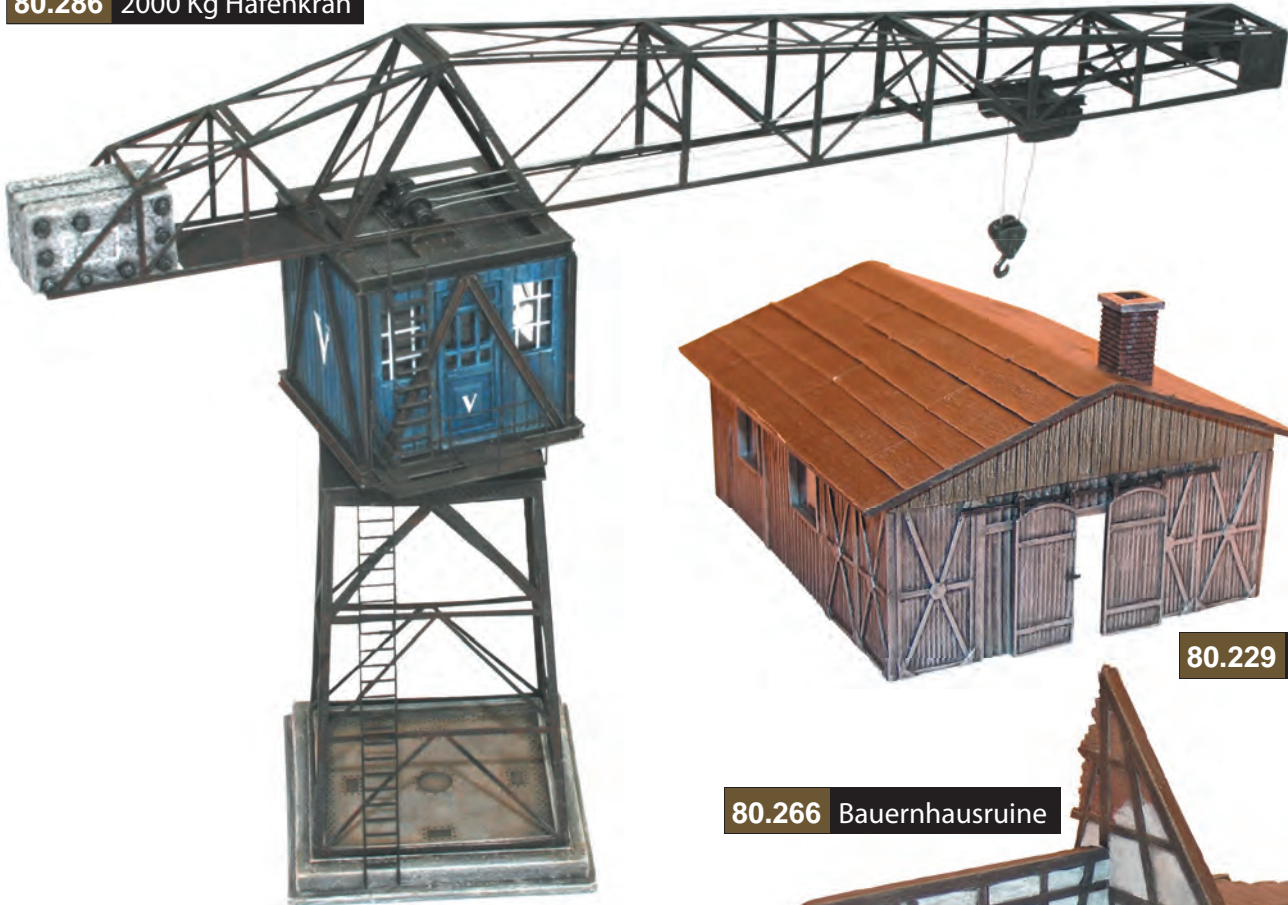


80.320 Reichsbahnkaue



80.228 Lagergebäude

80.286 2000 Kg Hafenkran



80.229 Blechhütte



80.266 Bauernhausruine



80.230 Klappbrücke



80.360 3 Zelte



80.298 Hafenkommando

80.268 Ruine Schulhaus



# Gebäude



80.287 Mauern + Tore



80.366 Rettungsschuppen DGzRS



80.624 Rettungsschuppen Wustrow  
Abbildung zeigt Handmuster

80.256 Panzersperren Eisen



80.311 Wache



80.361–80.363 Speicher XI. Bremen Überseehafen (Handmuster)

# Gebäude



8710.115



8710.116



8710.117



8710.118



8710.119



8710.120



8710.121



8710.122



8710.123



8710.124



8710.125



8710.126



8710.127



8710.134



8710.135

# Gebäude



8710.101



8710.102



8710.103



8710.104



8710.105

8710.106



8710.109



8710.110



8710.108



8710.112



8710.111





8710.113



8710.114



8710.133



8710.128



8710.136



8710.137



8710.138

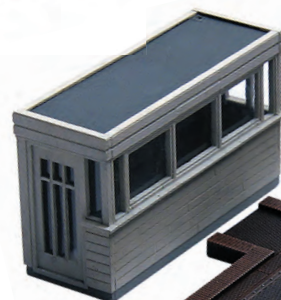


8710.145

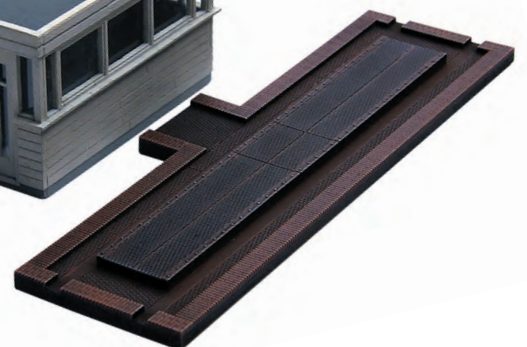
8710.148



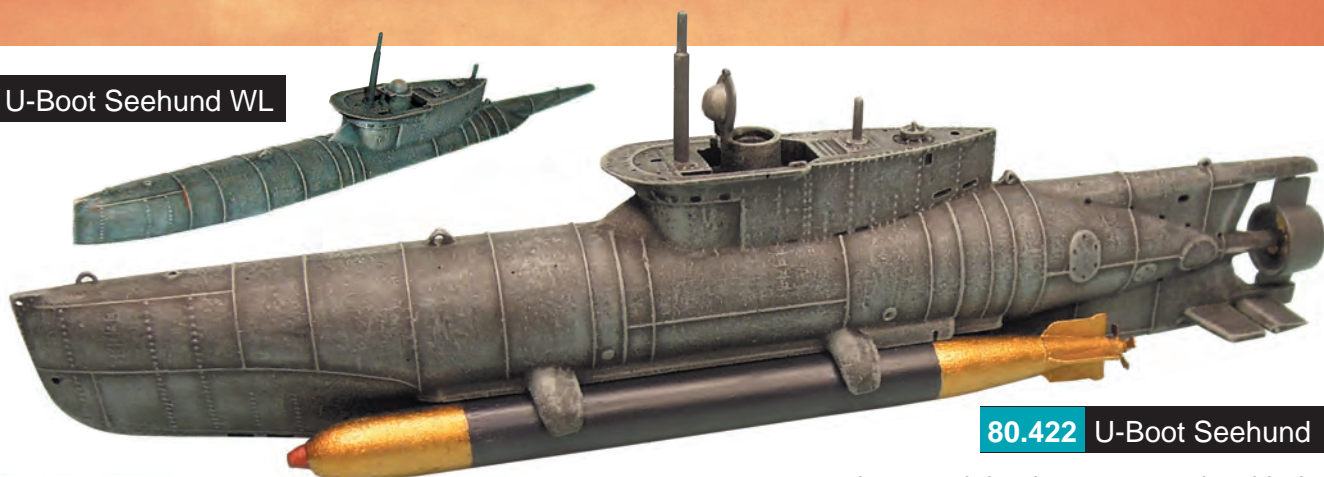
8710.149



8710.159



80.423 U-Boot Seehund WL



80.422 U-Boot Seehund

Die Bausätze 80.092 und 80.422 enthalten die U-Boote sowie die Holzböcke für die Verladung der Boote, 3 Torpedos und Halterungen für Torpedos als Ladegut. Lieferung ohne Wagons.

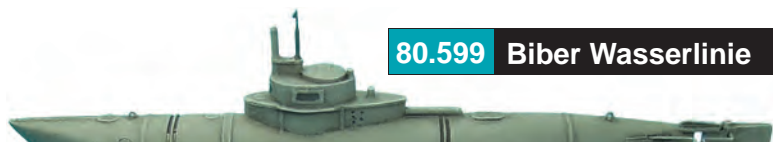


Enthalten in 80.092 und 80.422

U-Boot Seehund verladen

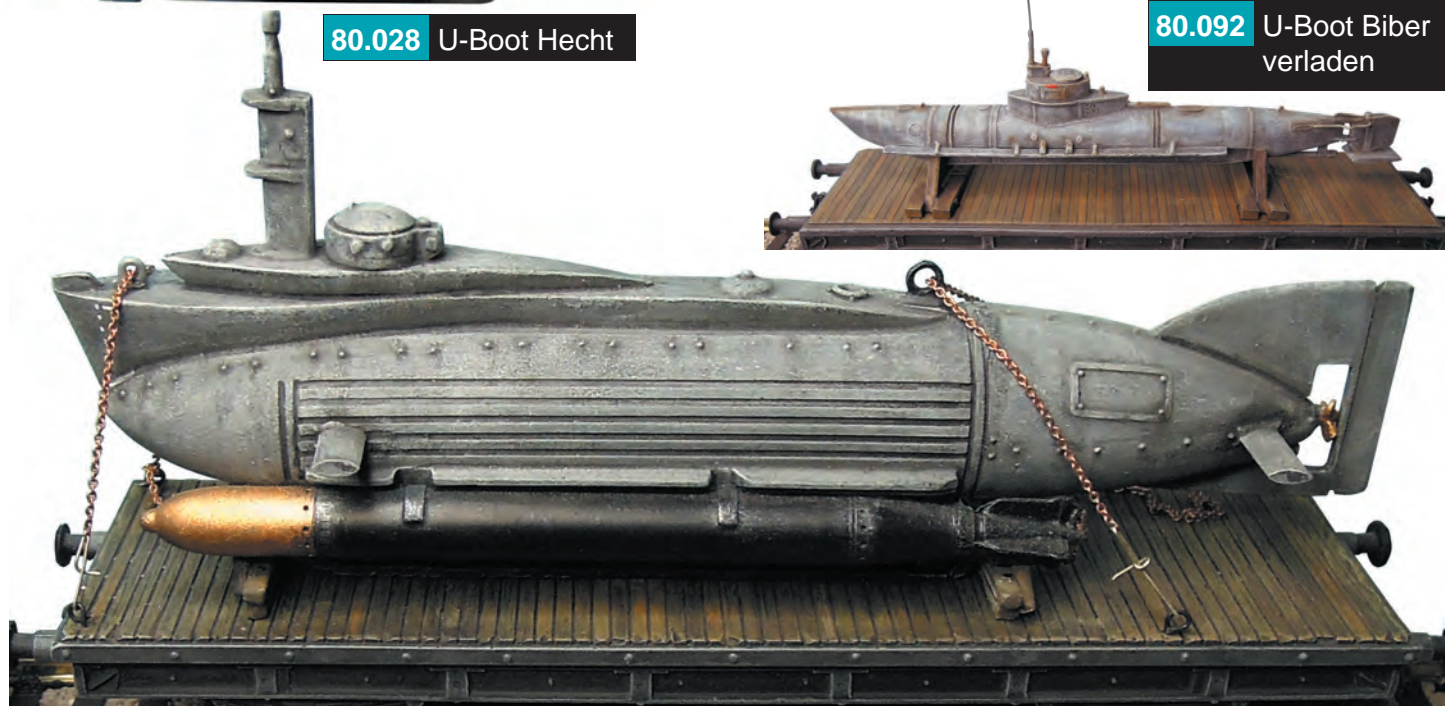
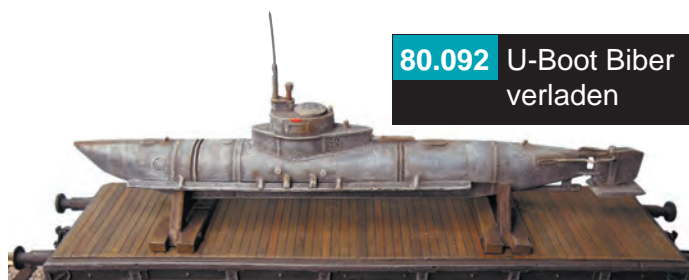


80.028 U-Boot Hecht



80.599 Biber Wasserlinie

80.092 U-Boot Biber verladen



80.169 U-Boot Seeteufel verladen





80.138 Kriegsfischkutter



# Marine

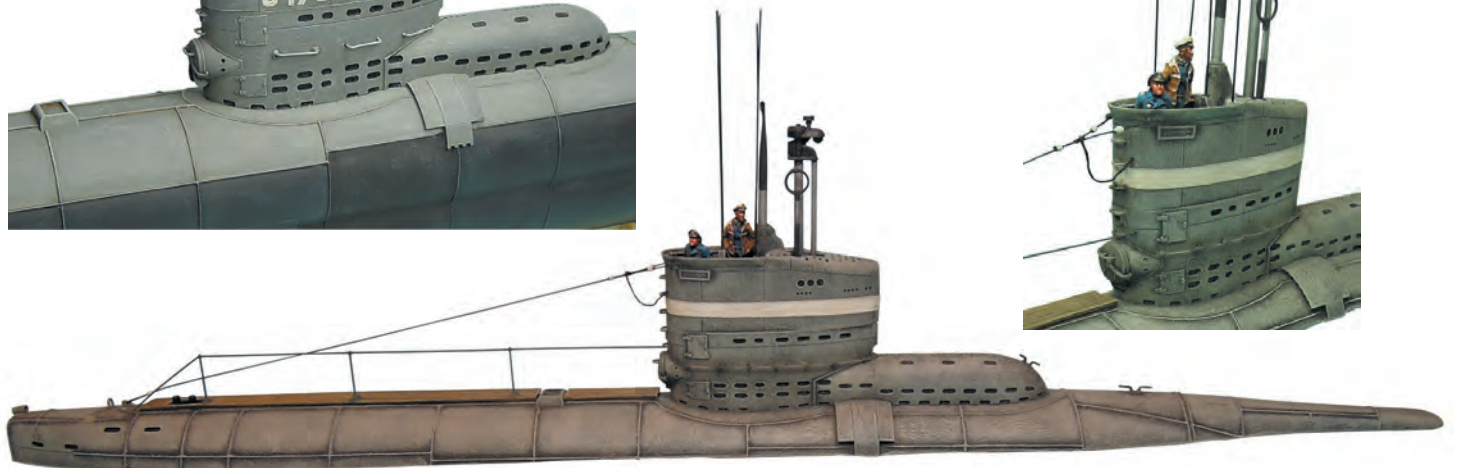


80.399 U-Boot Typ XXIII



80.600 U-Boot Hai WL / 80.601 VR

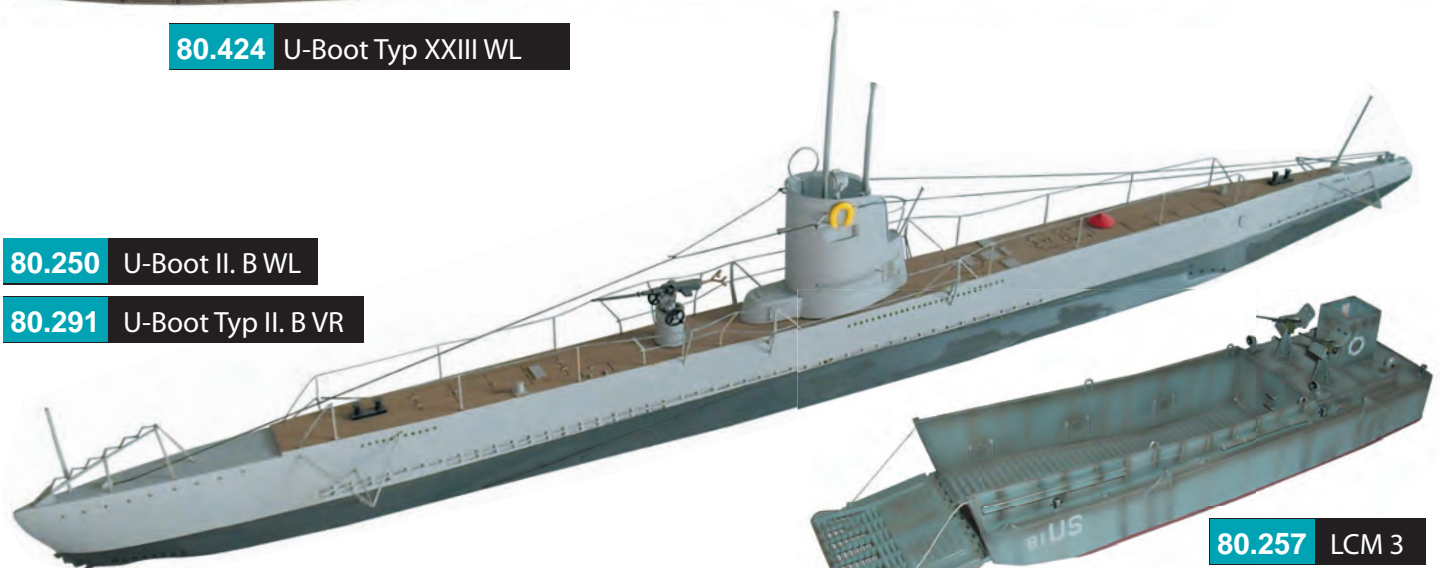
U-Boot S170 Bundesmarine



80.424 U-Boot Typ XXIII WL

80.250 U-Boot II. B WL

80.291 U-Boot Typ II. B VR



80.257 LCM 3

80.418 U-Boot Typ VII C Wasserlinie





## 70.050 Resinsäge mit 2 Klingen / 70.051 Ersatzklinge

Es handelt sich um gehärtete Stahllingen mit groben und feinen Zähnen. Die Zähne sind nicht verschränkt, dadurch sind mikrofeine Schnitte ohne Verschnitt möglich. Der Schnitt wird exakt und ganz glatt, wodurch danach auch nicht geschliffen werden muß. Die Säge ist perfekt geeignet für alle Kunststoffe, Resin, Holz, alle NE-Metalle wie z.B. Kupfer, Messing, Aluminium. Auch lassen sich Modellgleise absägen oder trennen.



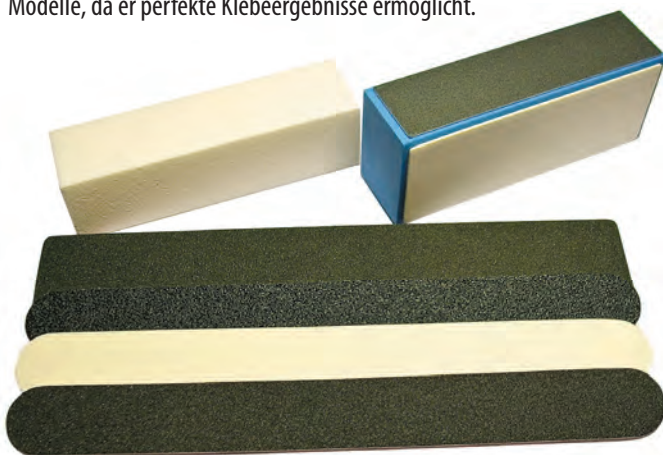
## 70.000 Pulver-Set

Das Set enthält 12 Farbtöne zum altern und farblich Nachbehandeln von Modellen



## 70.100 Schnellkleber

Universeller hochwertiger Schnellkleber mittlerer Viskosität und dadurch längere Verarbeitungszeit. Ideal für alle Materialien insbesondere Kunststoffe, Resin sowie alle Metallarten. Sehr gute Endfestigkeit und gute Handhabung durch verklebungsfreien Patentverschluß. Wir empfehlen den Kleber zum Bau unserer Modelle, da er perfekte Klebeergebnisse ermöglicht.



## 70.200 Schleif- und Polierset



5 Echt Rotmarder Pinsel mit Dreikant-Stielen in den Größen 0, 2/0, 3/0, 4/0 und 5/0

## 70.025 Pinsel-Set Fein



## 70.020 Pinsel-Set Universal

2 echt Rotmarder Pinsel mit Dreikant-Stielen in den Größen 1 und 2 für die feinsten Arbeiten. 2 Pinsel aus Goldthorayhaaren in den Größen 4 und 6 für genaues Arbeiten auch bei größeren Flächen und Grundierungen. 1 Flachpinsel aus Rindshaar Größe 8 für Alterungen, Auftragen des Verschmutzungspulvers sowie sonstige grobe Arbeiten.

Das Set beinhaltet hochwertige Schleifmittel aus Korund. Sie sind auf elastischen Trägern mit Spezialpapier verklebt und besonders widerstandsfähig. Die Feilen sind wasserfest und auswaschbar (mit Ausnahme des blauen Polierblocks).

Profffeile schwarz gerade / wasserfest  
Körnung 100 / 180

Profffeile weiß gerade / wasserfest  
Körnung 240 / 240

Profffeile schwarz extra breit / wasserfest  
Körnung 100 / 180

Profffeile schwarz gerade / wasserfest  
Körnung 80 / 80

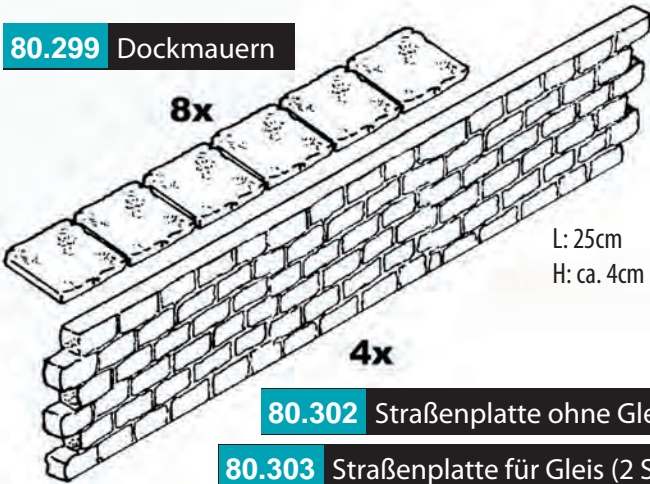
Schleifblock weiß / hochflexibel und auswaschbar  
Körnung 100

Schleif- und Polierblock blau hochflexibel / nicht wasserfest  
Körnung 4000 / 1000 / 320 / 240

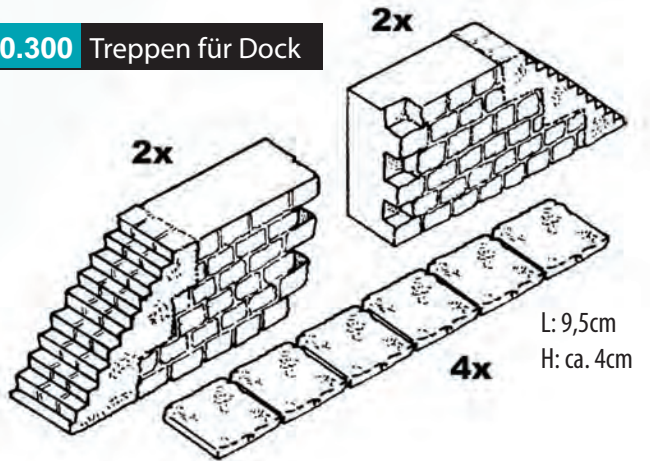
# Trockendock



**80.299** Dockmauern

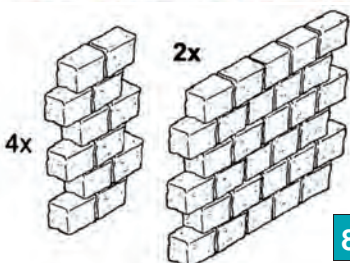
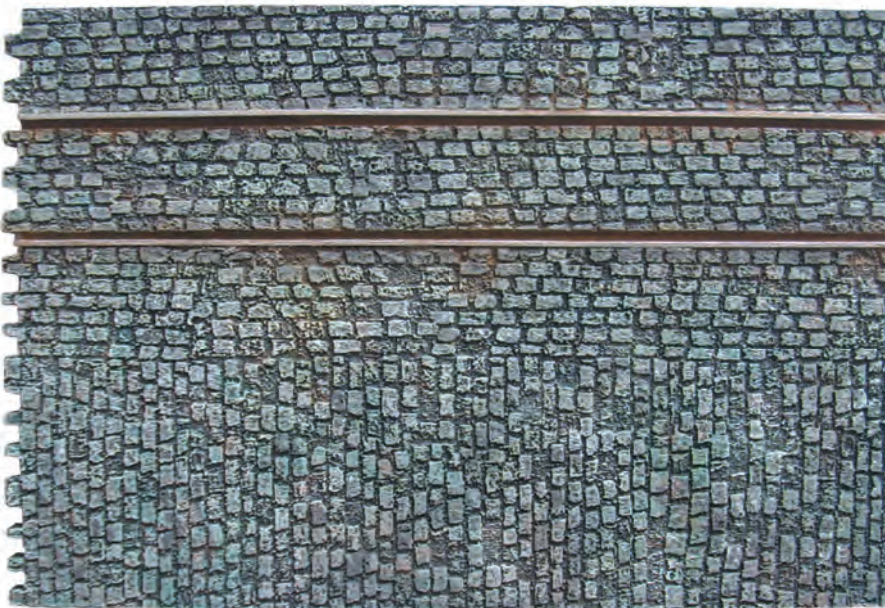


**80.300** Treppen für Dock



**80.302** Straßenplatte ohne Gleis (2 Stück)

**80.303** Straßenplatte für Gleis (2 Stück)



Maße Straßenplatte, 2 Stück:  
L: 12,5cm  
B: 8,5cm

**80.350** Ausgleichstücke für Dockmauern



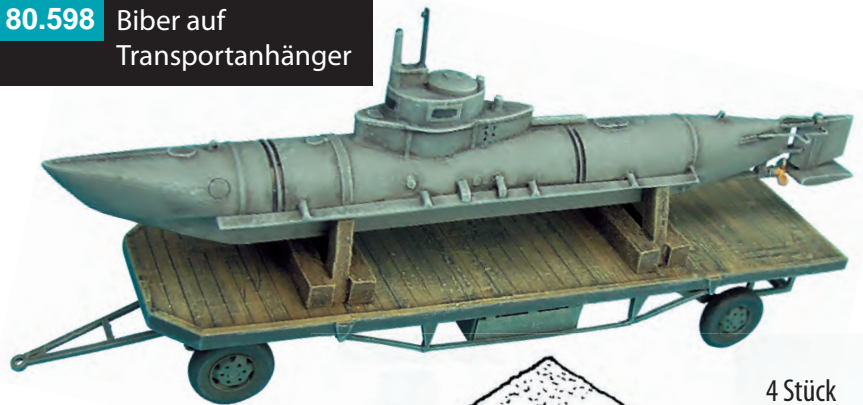
Ab Anfang 1942 wurden 8,8cm Flakgeschütze auf Flakkampffähren aufgestellt.  
Die Plattformen für die Geschütze wurden aus Holzbalken zusammengezimmert.  
Darauf wurden die Geschütze festverbaut.

L: 235mm  
B: 70mm  
H: mit Geschütz ca 35mm  
Ohne Figuren und Munition



**80.620** Flakfähre mit 8,8cm Flak

**80.598** Biber auf Transportanhänger



**80.305** Holzböcke / Ausstattung Dock



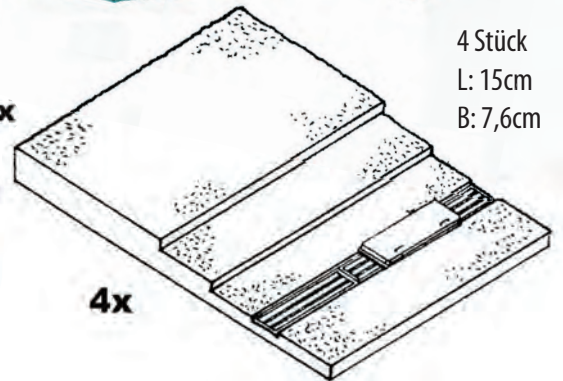
4x



L: 2,6cm  
B: 0,5cm  
H: 1,2cm  
12 Stück



4x

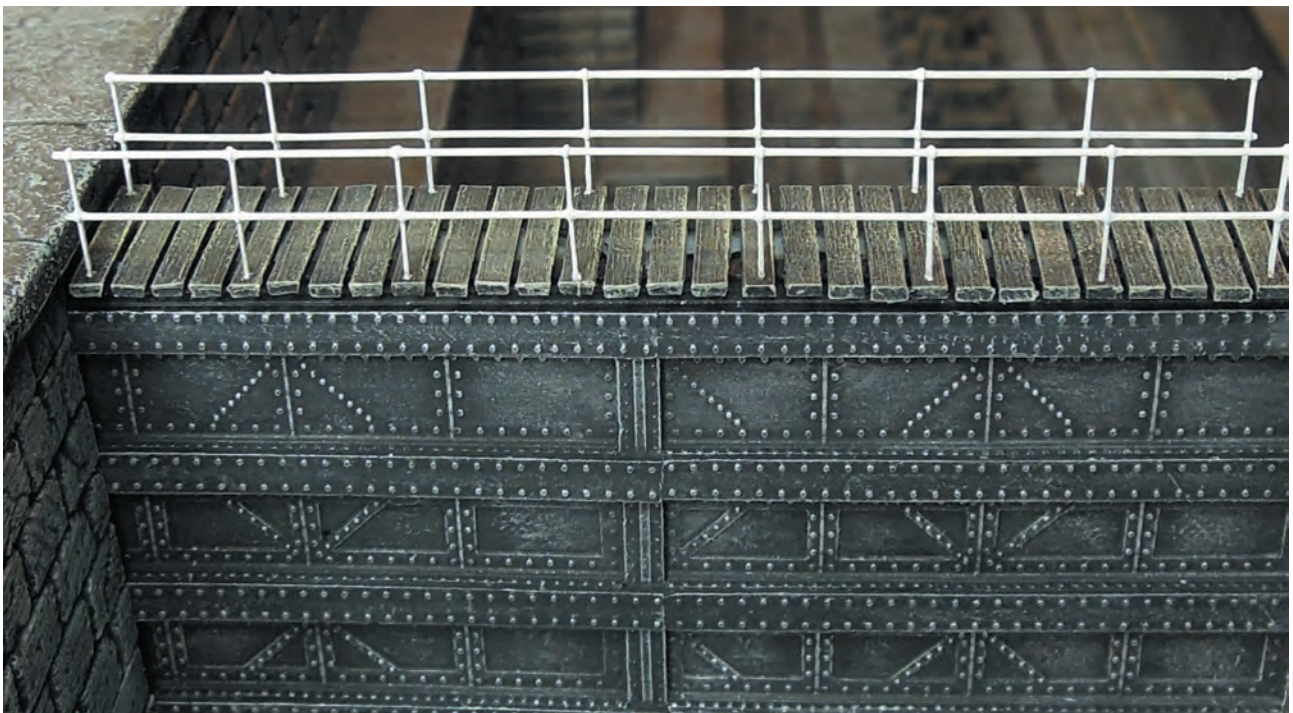


4x

4 Stück  
L: 15cm  
B: 7,6cm

**80.301** Docktor

B: 14cm  
H: 12cm (ohne Reling)



# Figuren



80.215 Schiffsbesatzung



80.292 Taucher



80.293 U-Boot Asse



80.294 Wachpersonal Marine



80.295 Sanitätspersonal



80.296 Werftarbeiter I.



80.297 Werftarbeiter II.



80.342 Wachpersonal mit Fahrräder



80.394 Figurensatz Seeleute I.



80.395 Figurensatz Seeleute II.



80.396 U-Boot Decksmannschaft I.



80.397 U-Boot Decksmannschaft II.



80.446 Seeleute Zivil I.



80.447 Seeleute Zivil II.



80.448 Geschützbedienung Marine I.



80.449 Figuren Kriegsmarine

# Figuren



80.452 Marinefiguren I.



80.453 Marinefiguren II.



80.205 Figuresatz Reichsmarschall



80.246 Besatzung 2cm Flak und Flakwagen



80.247 Figuresatz für Panzer-Draisinen



80.248 Zwilling-MG mit Schütze



80.273 Offiziere mit Entfernungsmesser



80.420 Figuresatz Guderian



80.450 Sitzender Offizier mit Fahrer



80.517 Deutsche Piloten WW. II



80.393 Figuren und Zubehör Tanklager



80.398 Figuresatz Lagebesprechung Pz. Soldaten



80.526 Panzerbesatzung



80.582 Figuren Seenotretter



80.203 Figuresatz Rommel



80.583 Figuren für Fischkutter



80.573 Denkmal de Ruyter



80.578 Statue Rommel



80.468 Monument Lebensretter

# Flugzeuge



80.120 Me 108 Taifun



80.119 Me 163 Komet



80.140 Me 262 Schwalbe



80.140 Me 262 Schwalbe



80.144 FW 190 D-9



80.142 Arado 234 Blitz





80.145 FW 190 A-8



80.145 FW 190 A-8

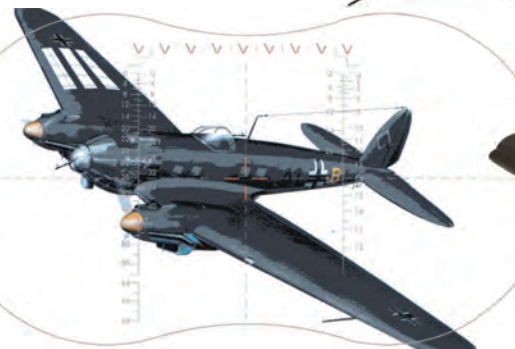


80.141 He 162



80.141 He 162

80.143 He 111

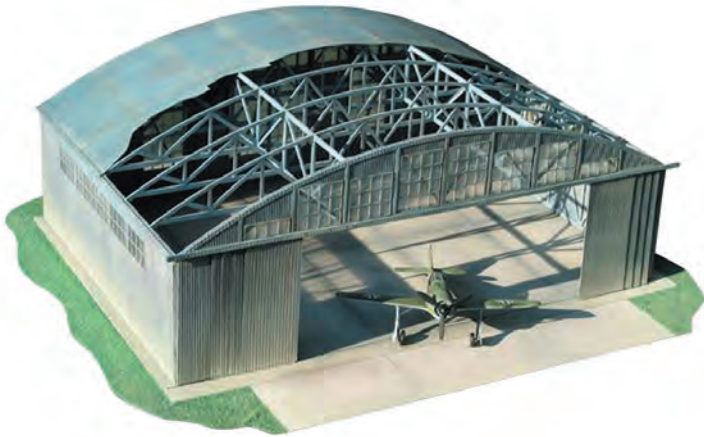


80.146 JU 88

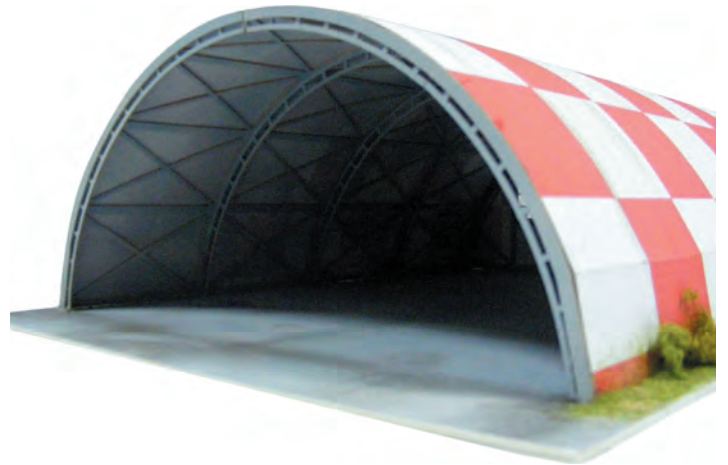


80.193 Fi 156 Storch

# Hangare / Flugzeugtransport



80.415 Hangar



80.523 Sporthangar



80.522 Hangar II



80.517 Deutsche Piloten WWII

Die Bahnverladungen enthalten die Flugzeuge sowie das abgebildete Zubehör, werden jedoch ohne Wagon geliefert.



80.431 Fi. Storch Bahnverladen



80.196 Storch auf Transportanhänger

80.238 Transportanhänger einzeln



80.433 Komet Bahnverladen



80.594 JU 88 Bahnverladen



80.618 Rumpf Arado Blitz als Ladegut



80.593 Kiste IX.

80.594 JU 88 Bahnverladen



80.674 Flugmotoren

80.662 Militärzelt



80.667 Flugfeldbaracke



80.672 Taifun Me 108 verladen



80.673 Panzermotoren (4 St.)



# Ladekisten / Munitionssets



**80.082** Holzkisten Set I.



**80.083** Holzkisten Set II.



**80.084** Holzkisten Set III.



**80.226** Munitions-Set SiG 33



**80.192** Munitions-Set Sturmtiger



**80.094** Munitions-Set 7,5cm



**80.212** Munitions-Set für Leopold / K5



**80.223** Holzkisten Set IV.



**80.403** Kisten Set V



**80.432** Kistenset VI



**80.544** Kisten unter Plane



**80.404** Munitions-Set 5cm Pak

# Ladekisten / Munitionssets



80.543 Kistenset VIII.



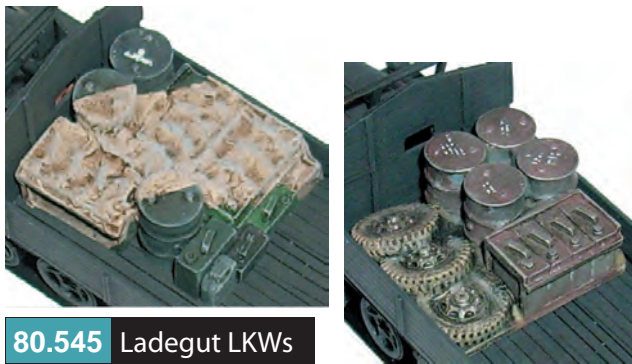
80.445 Munitions-Set 8,8



80.546 Verpflegungskisten



80.521 Deutsche Ausrüstung und Feldzubehör



80.545 Ladegut LKWs



80.593 Kiste IX.



80.615 Staupack für Fahrzeuge



80.542 Kistenset VII.



80.617 Kistenset X.

# Panzerzüge I. Weltkrieg



80.161 Gehäusepanzerung für Pz. Lok T 9.3



80.162 Behelfstender



80.164 Geschützwagen 1



80.163 Kommandowagen



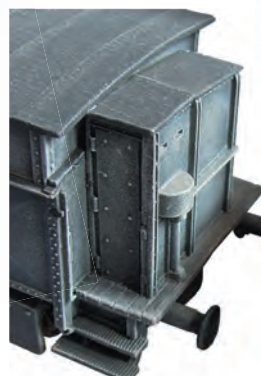
80.165 Geschützwagen 2



80.166 MG Wagen



80.224 Wagen 5 Infanteriewagen offen



80.661 Gep. Bremserhaus

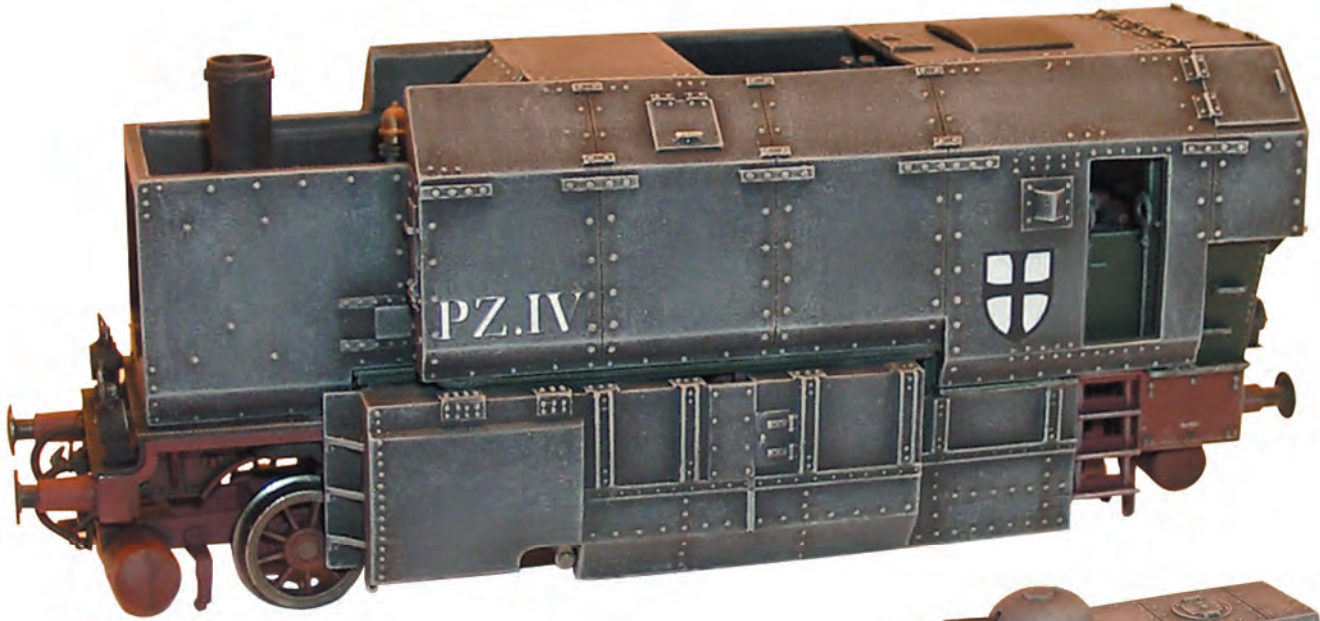


80.167 Mannschaftswagen

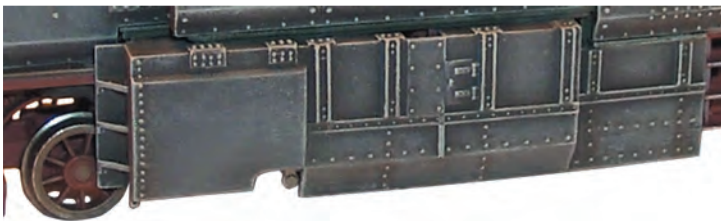


80.281 Wagen 10 Crusonturm

# Panzerzüge I. Weltkrieg



80.259 Fahrwerks- und 80.161 Gehäusepanzerung T 9.3



80.259 Fahrwerkspanzerzug T 9.3



80.168 Leunawagen



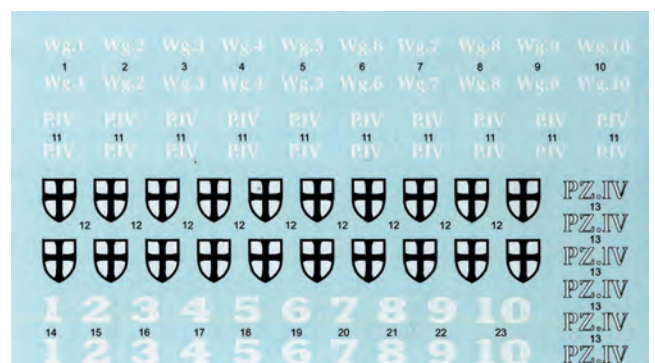
80.426 Geschützwagen 3



80.427 Geschützwagen 4

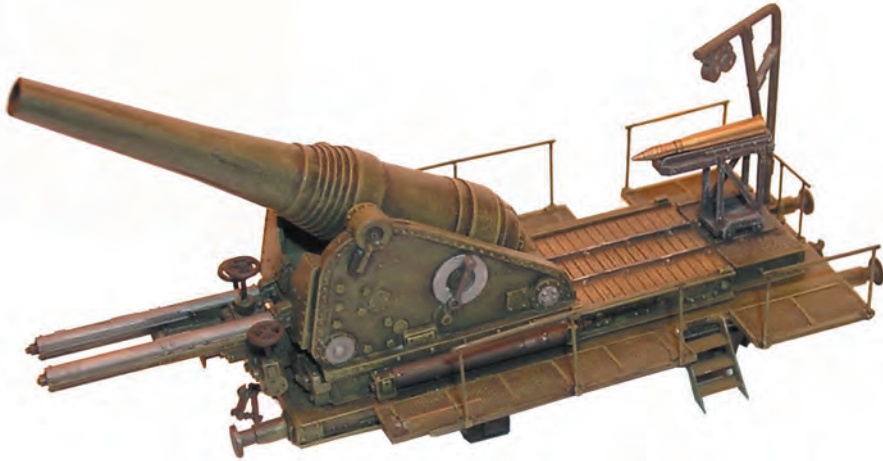


80.289 Wagen 7 MG Wagen lang



80.207 Beschriftung für Panzerzug

# Schienerfahrzeuge



80.026 Eisenbahngeschütz WWI



80.018 Panzerdraisine mit Pz IV Turm



80.019 Panzerdraisine Infanteriewagen



80.020 Panzerdraisine Steyer



80.037 Panzer-Geschütz-Triebwagen Nr. 17-23



80.039 Antrieb komplett montiert für 80037



80.122 Panhard-Schiene



80.017 Schienenwolf



80.023 Infanterie Flachwagen mit Eisenpanzerung



80.111 Mörser Karl verlastet



80.114 Draisine Tatra T18



80.113 Transportflachwagen für Panzer Maus



# Schienerfahrzeuge



80.012/80.013 Panzer-Triebwagen Nr. 16



80.014 Panzerjägerwagen-Dünaburg



80.015 Panzerjägerwagen Pz. IV Turm



80.025 Betonröhren – Flakwagen 2-fach



80.024 Betonröhren – Flakwagen 1-fach



80.022 Schwerer Flakwagen 8,8 Flak



80.021 Absetzwagen für Panzer



80.150 Draisine Krasnaja



80190 / 80191 Gep. WH – Lok WR 550 D



80.188 Flakwagen

# Schienenfahrzeuge



80.148 Russ. Panzer Draisine MBW-2



80.389 Russ. Pz.-Zug Wagen - Geschützwagen



80.262 Behelfsflakwagen



80.189 Schw. russ. Pz.-Zug-Wg.



80.079 Panzerträgerwagen



80.225 Geschützswagen I. für leichte Flak



80.080 Flachwagen



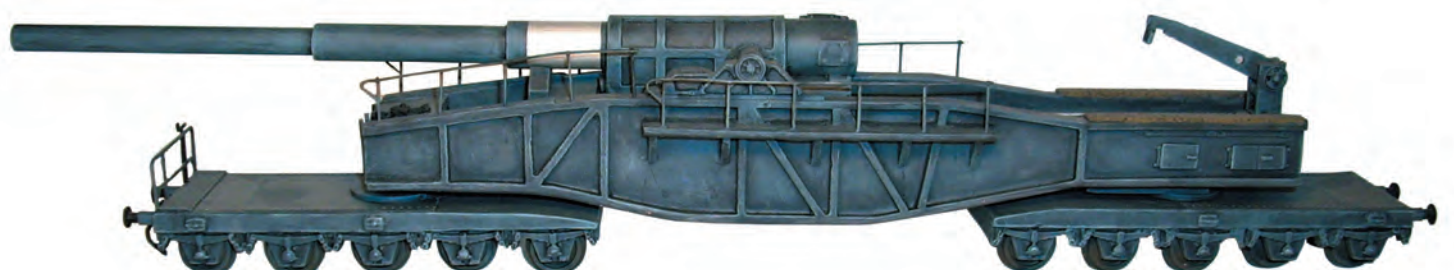
80.619 Abdeckung Linz



80.211 Generator für Geschütz Leopold-K5



80.388 Infanteriewagen mit Betonpanzerung



80.095 28cm Eisenbahngeschütz kurze Bruno

# Schienerfahrzeuge



80.421 Leichte Kesselpanzerung für Lokomotive BR 52



80.210 Zepplin-Draisine



80.428 Wagen mit Kommandogerät



80.339 Panzerdraisine Kugelblitz



80.236 Wagen für Beutepanzer



80.391 Russ. Pz.Zug Beutewagen - Flachwagen II



80.276 Draisine mit Flakturm



80.513 Geschützwagen



80.357 Behelfsflakwagen 2



80.514 Geschütztriebwagen Littorina Blindata



80.341 Tatra T11 Schiene

# Panzertransport



80.128 Tiger I. Bahnverladen

80.668 Verladeset für Tiger I. (ohne Panzer)



80.358 Tiger II. Bahnverladen

80.669 Verladeset für Tiger II. (ohne Panzer)



80.222 Sturmtiger Bahnverladen

Die Verladesätze enthalten das Panzermodell, Verlade- bzw. Transportketten (nicht bei Panther), Balken und Keile zum Sichern des Panzers, sowie Werkzeugkisten, Kanister und weiteres Zubehör. Die Wagons sind im Lieferumfang nicht enthalten.

# Panzertransport



80.208 Ferdinand Tiger Bahnverladen



80.334 Elefant Bergepanzer Bahnverladen

80.671 Verladeset für Ferdinand / Elefant (ohne Panzer)



80.436 Panther Bahnverladen



80.359 Elefant Bahnverladen



80.629 Panther Bahnverladen II.

80.670 Verladeset für Jagdtiger (ohne Panzer)



80.504 Jagdtiger Bahnverladen



80.630 Jagdpanther Bahnverladen

# Eisenbahn und Transport



80.027 Ladegut 8,8 Flak unter Plane



80.121 LKW unter Plane



80.511 Ladegut Marine



80.434 Minen als Ladegut



80.435 Sprengboot Linse Bahnverladen



80.329 V2 unter Plane



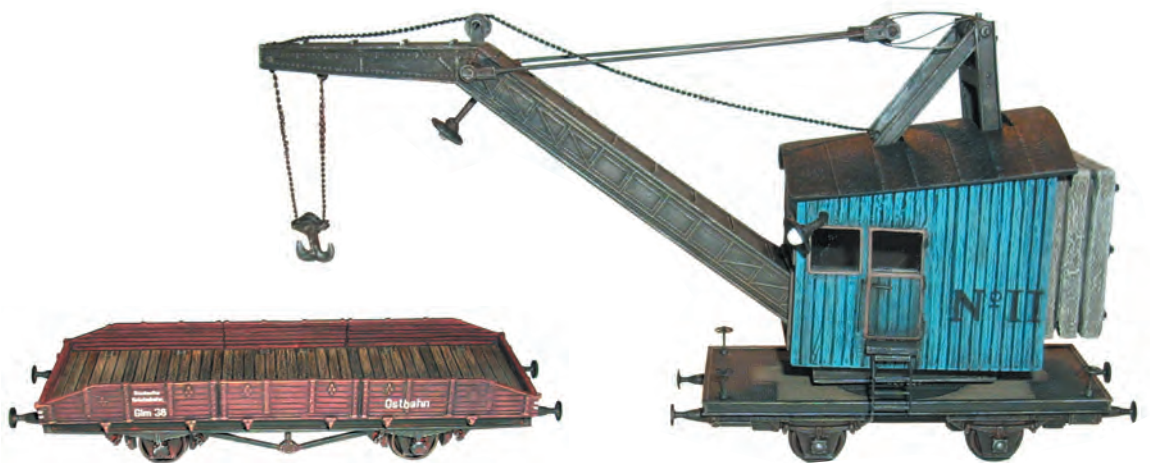
80.499 V2



80.306 Torpedos als Ladegut



80.592 Ladegut V2 Triebwerke



80.390 Russischer Flachwagen I

80.392 Dampfkran Schiene

# Fahrzeuge



**80.044** Werkstattwagen  
Umbausatz für Opel Blitz



**80.067** Tiger I Ausf. E mit Zimmerit



**80.069** DAF - M 39



**80.070** Sd.Kfz. 233, 8-Rad  
mit 7,5cm KWK



**80.071** Jagdpanzer IV. mit Zimmerit



**80.072** Sd.Kfz. 234/2, 8-Rad „Puma“



**80.091** Panzerfähre IV.



**80.077** Tiger spät mit Zimmerit



**80.078** SdKfz 263, 8-Rad Funk



**80.096** Steyr 1500 Kommandeurwagen



**80.097** Steyr 1500 Bus



**80.098** Steyr 1500 mit Pritsche



**80.099** Büssing NAG mit 8,8cm Flak



**80.100** BMP - 1A1



**80.101** BMP - 1 Afghanistan



**80.102** BMP - 1 Ksh



**80.104** Panzerzerstörer „Panther“



**80.105** Kampfpanzer „Maus“

# Fahrzeuge



80.106 Flakpanzer „Maus“



80.107 Kampfpanzer E-100



80.108 Flakpanzer E-100



80.109 Mörser Karl Gerät 40



80.110 Mörser Karl Gerät 41



80.112 Munitionspanzer IV.  
für Mörser Karl



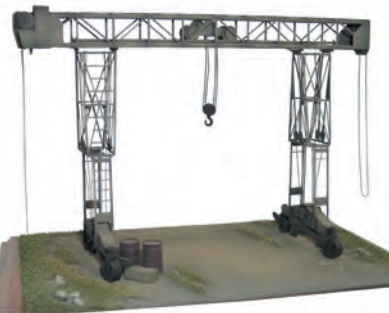
80.115 Sentinel mit Kran



80.116 Sentinel mit Pritsche



80.129 Jagdmaus / Projekt



80.117 Fries-Kran



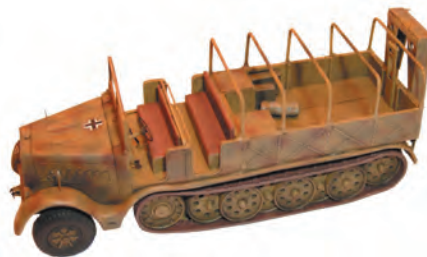
80.123 Panhard / Straße



80.130 Bär / Projekt



80.155 FAMO - 18t Artillerie  
Zugmaschine



80.156 FAMO - Bergezugmaschine  
mit Erdsborn



80.131 Steyr RSO mit PAK



80.158 FAMO - gepanzert  
mit 8,8cm Flak



80.160 Sd.Kfz. 231, 6-Rad



80.157 FAMO - mit Bilsteinkran



# Fahrzeuge



80.170 Sprengpanzer Goliath (2 Stück)



80.171 Sprengpanzer Borgward IV A



80.172 Sprengpanzer Springer



80.175 SiG 33 - Sturminfanteriegeschütz auf Pz III



80.176 Bergerpanther



80.177 Bergerpanzer III



80.178 Flak - Zwilling (Krupp)



80.179 Flakgerät 58



80.180 StuG III früh



80.181 Panther mit Zimmerit



80.182 Ferdinand Tiger



80.183 Dicker Max 10,5cm



80.184 Jagd - Tiger



80.185 Panzer - Haubitze 42



80.186 21cm Geschützwagen



80.187 Lauster Wargel (Minenräumer)



80.194 Magirus Waldschlepper RS 1500



80.195 Renault Krankenwagen

# Fahrzeuge



**80.202** Dorchester



**80.204** Göring - Käfer



**80.209** Phänomen Granit



**80.218** Land-Wasser-Schlepper



**80.219** Jgdpz. IV. Zwischenlösung



**80.220** SdKfz 234/1, 8-Rad KwK 38



**80.221** Sturmpanzer IV



**80.232** Dicker Max Munitionsfahrzeug



**80.235** Panhard P 204(f)



**80.237** Bilstein Kran



**80.239** Ford 3t mit Bilstein Kran



**80.240** Mercedes G 4



**80.241** Panzer 35(t)



**80.242** Alket Minenräumer



**80.243** Brummbär Zimmerit



**80.244** Panzer 35(t)  
Mörserzugmittel



**80.245** Demag mit 7,5cm Pak



**80.249** Trippel Schwimmwagen

# Fahrzeuge



**80.251** Einheitsdiesel mit Funkkofferaufbau



**80.252** 7,5cm Pak 40 L/46 auf Hotchkiss



**80.253** Horch Pkw mit Funkkoffer



**80.254** Ital. Panzer M 40



**80.258** 8-Rad Schwimmwagen



**80.264** Jgdpz. 38(t) Hetzer



**80.265** Hetzer Schweiz / G 13



**80.269** Pz. 35(t) Befehlswagen



**80.271** DUKW



**80.277** Panzer IV E mit KwK 7,5cm L/33 (Prototyp 1941)



**80.278** Panzer IV E mit KwK 7,5cm L/24



**80.321** Feldofen



**80.333** Pz Sp WG BAF 203 (r)



**80.335** Panzer VK 4500



**80.337** Tatra T 6500 / 111



**80.338** Borgward Wanze



**80.340** Tatra Typ 8000 H Holzgas



**80.341** Tatra T11 Schiene

# Fahrzeuge



80.349 Panzer I. A mit Flak



80.353 Halbkette Dgzs



80.371 Flammhitzer



80.372 Bergehetzer mit Ersporn



80.373 Aufklärungshetzer



80.374 Clubmobile Umbausatz



80.375 Hetzer Starr



80.376 Bergepanzer Elefant



80.377 Pz. IV. Brummbar



80.378 Sdkfz. 8DB9 - 88mm Flak



80.379 Panther II.



80.380 Neubaufahrzeug



80.381 Chenillette Lorraine



80.382 Sd. Anh. 473  
Leuchtfeuranhänger



80.383 Opel Blitz Afrikacorps  
mit 2cm Flak



80.384 RSO mit 2cm Flak



80.385 Steyr 1500 Flak



80.386 Steyr 1500 Koffer

# Fahrzeuge



**80.387** Steyr 1500 Mannschaftswagen



**80.454** Renault FT 17



**80.455** Tiger III. A 128mm KWK



**80.456** Panzer CV 90



**80.457** Panzer I. A



**80.458** Panzer I. B



**80.459** Panzer I. B mit SiG 33



**80.460** Panzer I. mit 4,7 Pak (t)



**80.461** Panzer I. B Befehlswagen



**80.462** Panzer I. A Mun.



**80.463** Sanitätsanhänger Wehrmacht



**80.465** Panzer IV. Kugelblitz



**80.466** Bren Carrier



**80.467** Bren Carrier m. Vickers MG



**80.469** Bren Carrier mit Mörser



**80.470** Bren Carrier mit 6 Pdr. Kanone

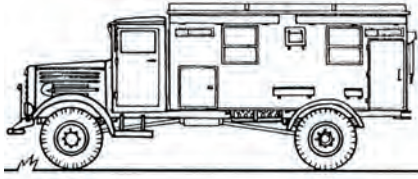


**80.491** Büssing Pritsche

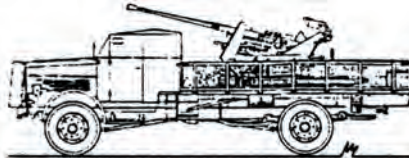


**80.492** Büssing mit Bilsteinkran

# Fahrzeuge



**80.493** Büssing Koffer



**80.494** Büssing gepanzert 3,7 Flak



**80.496** Flak-Zwilling (Krupp) / Panther G



**80.497** Flakgerät 58 / Panther G



**80.498** Panzer mortar 305mm Bär II.



**80.500** Feuerleitpanzer V2



**80.501** Hanomag SS 100



**80.502** KHD Bilstein



**80.503** Büssing mit Kommandogerät



**80.519** Aufklärungspanzer VK 1602 Leopard



**80.524** Panther Prototyp VK3002 V2



**80.525** Pantherketten



**80.527** Bren Carrier mit Flak



**80.528** Panzer 35(t) Sanitätspanzer



**80.529** Tiger II. mit 4 x 5cm Flak (Projekt)



**80.530** L 3000 Werkstattwagen



**80.531** L 3000 mit Bilsteinkran



**80.532** Panzer 1A Sanitätspanzer

# Fahrzeuge



**80.533** ISU 122 (1944)



**80.534** ISU 130 (1944)



**80.535** ISU 152 (1944)



**80.536** ISU 152 (1945)



**80.537** Josef Stalin 2



**80.538** Schwerer Wehrmachtschlepper (SWS)



**80.539** SWS gepanzert mit Nebelwerfer



**80.540** SWS mit Nachtsichtgerät UHU



**80.541** Jagdpanzer IV. L70



**80.574** Schwerer Maschinensatz



**80.575** Flakscheinwerfer II



**80.576** SWS mit Vierlingsflak



**80.579** L 1500 A Kübelwagen



**80.580** Hellcat



**80.581** Steyr Generatorwagen V2



**80.602** Steyr 1500 Holzkabine Koffer I.



**80.603** SWS Munschlepper Zugmaschine



**80.604** SWS mit 3,7 Flak

# Fahrzeuge



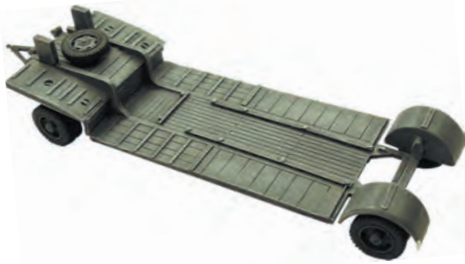
**80.605** Dorchester



**80.606** Panther mit 3,7cm Flak



**80.607** Horch Krankenwagen



**80.608** Sd.Anh. 115 / Tieflader



**80.609** Autoblinda AB 41



**80.614** Amphibie



**80.625** Steyr 1500 Stahlkabine Pritsche



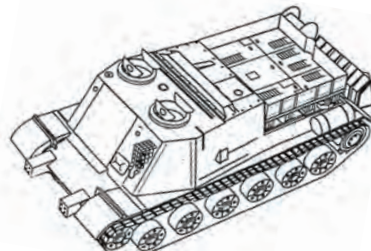
**80.626** Bergepanzer\_IV



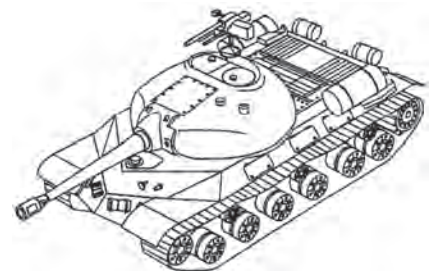
**80.627** Kompressoranhänger



**80.628** Kommandogerät auf Protze



**80.632** BTT-1 Russ Bergepanzer



**80.634** Josef Stalin 3



**80.635** T-10 M



**80.639** Neubaufahrzeug / Rheinmetall



**80.640** M26 Dragon



**80.641** Opel Admiral Koffer



**80.642** Panzer IV.  
mit 8,8cm Flak



**80.652** Opel Maultier  
Werkstattwagen



# Fahrzeuge



80.653 Phänomen Pritsche



80.654 Phänomen Pritsche mit Flak



80.655 Phänomen Koffer II.



80.656 Phänomen Koffer I.



80.657 Steyr 1500 Holzkabine Koffer II.



80.658 Steyr 1500 Stahlkabine Koffer II.



80.659 Steyr 1500 Stahlkabine Pritsche mit Flak



80.851 Panther



80.855 Jagdpanther spät



80.678 Horch PKW San



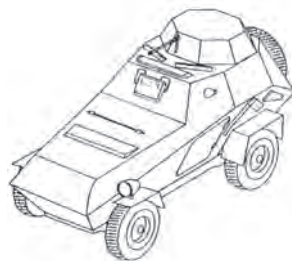
80.681 Panzer III.



80.675 Mercedes 1500 Pritsche



80.677 Halbkette mit Bilstein



80.685 BA 64 B



80.633 BTT-1 Beutepanzer / Flak



80.680 SdKfz. 228



80.684 Panzer IV. Wirbelwind



80.679 Famo mit Vierlingsflak

# Kanonen, Geschütze und Feuerleit



80.030 Torpedobootgeschütz



80.031 8,8cm Flak



80.040 2cm Flak auf Marinesockel



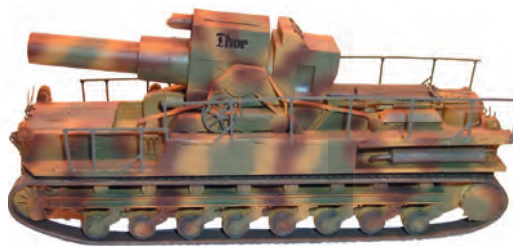
80.050 3,7cm Flak (incl. Messingrohr)



80.076 Schwerer Maschinensatz



80.109 Mörser Karl Gerät 40



80.110 Mörser Karl Gerät 41



80.127 Mörser 17 cm Matterhorn



80.118 Freya Radargerät



80.126 Mörser 21cm Matterhorn



80.200 2cm Vierlingsflak



80.213 2cm Doppelflak auf Marinesockel



80.214 2cm Flak



80.336 Flakscheinwerfer



80.365 Infanteriegeschütz SiG 33



80.405 5cm Festungspak



80.406 Kommandogerät



75.418 2cm Flakrohr Messing gedreht



75.419 3,7cm Flakrohr Messing gedreht

# Kanonen, Geschütze und Feuerleit



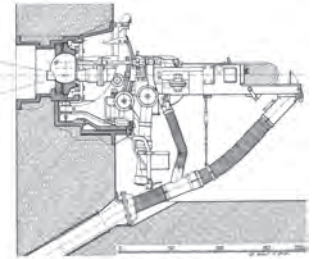
80.464 40mm Bofors



80.473 6 Pdr. Kanone



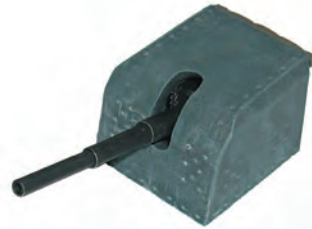
75.420 Flakrohr  
40mm Borfos.



80.490 Festungspak 4,7 cm (t)



80.547 150mm Schiffsgeschütz 1



80.548 150mm Schiffsgeschütz 2



80.549 120mm Schiffsgeschütz (i)



80.564 Bunker MG



80.574 Schwerer Maschinensatz II.



80.575 Flakscheinwerfer II.



80.577 8,8 Flak



80.591 Flak Rakete Rheintochter



80.610 Flakrakete Rheintochter auf Protze



80.611 Flakrakete Enzian



80.569 Flakrakete  
Wasserfall



80.685 8,8cm Pak Scheunentor



80.613 Flakrakete Feuerlilie



80.631 Flakrakete Feuerlilie auf Protze



80.612 Flakrakete Enzian auf Protze

# Bunker und Befestigungen



80.003 2cm Flak-Bunker (ohne Flak)



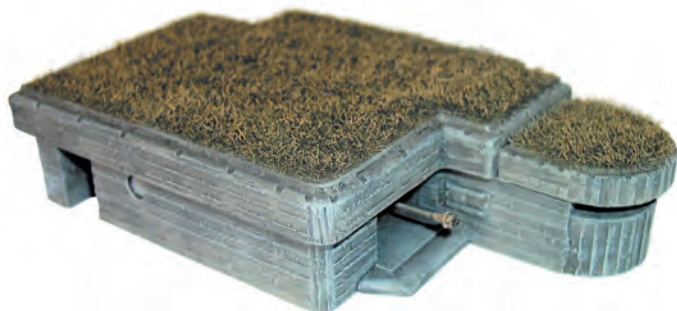
80.006 MG - Bunker



80.010 Panzersperren (6 Stück)



80.062 Schartenturm Casemate



80.075 Bunker für 7,5cm PAK (ohne PAK)



80.087 Sandsackstellung rund



80.004 Atlantikwall-Flakbunker (ohne Flak)



80.007 Flakstellung mit Schutzbunker (ohne Flak)



80.011 Tobruk mit Panzerturm

80.073 Westwall - Casemate



80.081 2 kleine Bunker mit Panzerturm



80.088 Sandsackstellung eckig



80.005 Tobruk Bunker



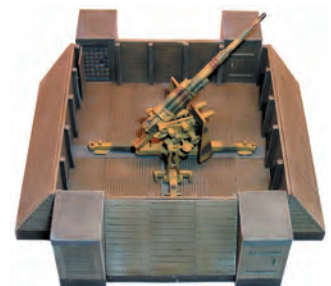
80.009 Schwerer Flakstand für 8,8cm (ohne Flak)



80.061 Beobachtungsbunker



80.074 Schwerer MG-Bunker



80.085 Holzflakstand für 8,8cm (Flak nicht enthalten)



80.086 Pantherstellung

# Bunker und Befestigungen



80.089 Flak-Sandsackstellung  
(Flak nicht enthalten)



80.090 Sandsackwälle (4 Stück)



80.093 Feuerstellung klein  
(ohne Geschütz)



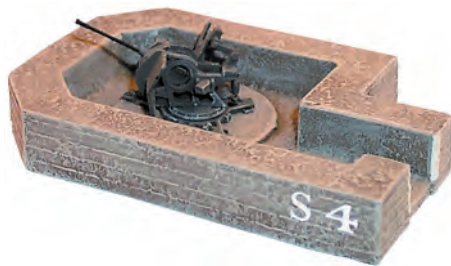
80.133 Bunker - Ijssel-Linie



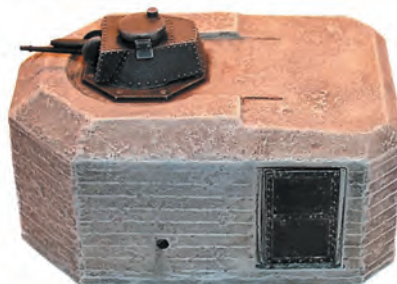
80.197 Bunker mit Festungspak



80.198 Bunker mit  
Pz. IV Turm



80.199 Kleine Flakstellung  
für 2cm Flak (ohne Flak)



80.233 Bunker mit 35(t) Turm



80.234 Luftschutzturm  
Bauart Winkel



80.261 Winkelturm groß



80.231 Militärzelte (3 Stück)



80.263 Feuerleitbunker 1



80.270 Bunker für leichte Flak



80.313 Offene Ringbettung mit  
15cm Torpedobootskanone



80.314 Offene Ringbettung  
mit 152mm (r) Kanone

# Bunker und Befestigungen



80.315 Tobruk mit FT 17(f) Turm



80.318 Kommandobunker - Relief



80.319 Ringstand 2cm Flak im Pz. Turm



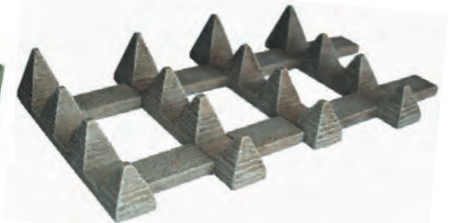
80.352 Kleiner Wachbunker



80.364 Bunker für 3,7cm Flak



80.407 Tschechenigel



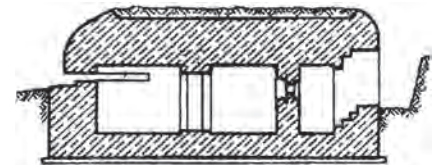
80.408 Drachenzähne



80.429 Bunker S 600 mit Festungspak



80.430 Bunker für schwere Flak



80.409 Kleinmeßstelle für Küstenbatterien



80.472 Ringstand für 5cm Festungsgranatwerfer (Bauform 61A)



80.518 Panzersperren modern



80.554 Panzermauer gerade



80.555 Panzermauer abgewinkelt



80.556 Panzermauer mit Bunker



80.558 Panzermauer Straßensperre

# Bunker und Befestigungen



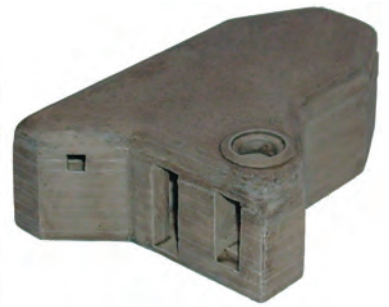
80.559 Panzermauer mit Durchgang/ Wache



80.560 Feuerleitbunker II



80.561 Tobruk mit MG mit MG



80.563 MG Bunker mit Beobachtungsstand



80.565 Offene Geschützaufstellung



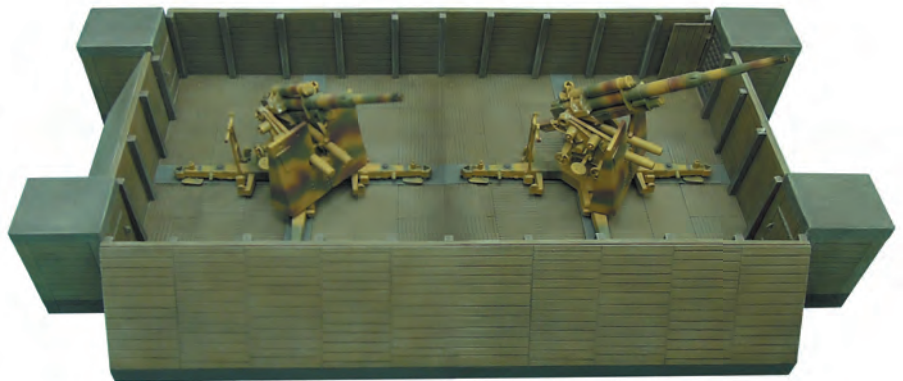
80.566 Marineküstenbatterie



80.567 Bunker mit Sumoa Turm



80.649 Bunker mit Sumoa Turm II



80.650 Doppelflakstand für 8,8cm Flak



80.663 2 kleine Erdbunker m. Pz. 35(t) Turm



80.648 Bunker mit Festungspak II



80.664 Tobruk mit Sumoa Turm



80.487 Regelbau 681



80.488 Kleiner Bahnschutzbunker

# ARTMASTER

23 JAHRE  
PERFECT MODELS

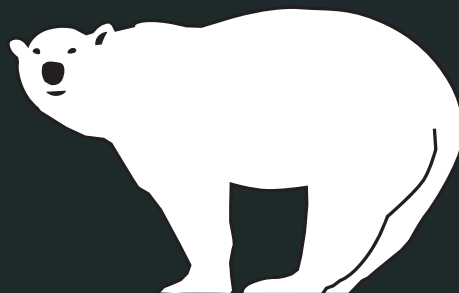
1993–2016  
MAGAZIN

80.643 Geschützwagen II.



**ARTMASTER**  
**Norbert Schuh**  
**Neckartalstrasse 129**  
**D - 70376 Stuttgart**  
**Tel.: +49 7151 908 454**

[www.das-kantoor.de](http://www.das-kantoor.de)



Impressum:

Verleger, graphische Bearbeitung, Text und Bild:

Arctic Verlag, Jitka Schuh  
Boschstr. 24, D – 71404 Korb, [arcticverlag@gmx.de](mailto:arcticverlag@gmx.de)  
ID Nr.: DE 273545679

**Foto & Design Arctic Verlag**